



## FICHE D'INSTRUCTIONS

# MODIFIER L'ANGLE DE CARROSSAGE (CAMBER) DES FAUTEUILS PLIANTS MOTION COMPOSITES



Ce document :

- Explique comment un changement d'angle de carrossage peut modifier la hauteur sol-siège
- Décrit comment ajuster la hauteur sol-siège par la position de l'essieu sur les différentes plaques de montage
- Liste les pièces requises pour modifier l'angle de carrossage des fauteuils pliants
- Décrit comment désassembler et assembler un réceptacle d'essieu sur une plaque de montage 6 positions non réversibles ou une plaque 12 positions réversible

Si le **fauteuil roulant** a été **fabriqué avant le 16 janvier 2017**, les **numéros de pièces** seront **différents** de ceux dans la documentation du fauteuil.

- Dans ce cas, vous devrez possiblement commander un kit de remplacement.
- L'équipe Expérience client de Motion Composites se fera un plaisir de vous aider dans le choix des pièces de remplacement appropriées.

Consulter aussi les autres documents de cette série disponibles au [motioncomposites.com](http://motioncomposites.com) (Support et éducation/ Vidéos et documents explicatifs) :

- Carrossage, parallélisme et vérification du parallélisme des roues arrière (MC-MTKG-WI-0001F)
- Régler le parallélisme des roues arrière des fauteuils pliants Motion Composites (MC-MTKG-WI-0002F)
- Régler le parallélisme des roues arrière des fauteuils rigides Motion Composites (MC-MTKG-WI-0003F)
- Pièces et quincaillerie relatives à l'angle de carrossage (camber) des fauteuils pliants et rigides (MC-MTKG-INF-0001F)
- **Modifier l'angle de carrossage (camber) des fauteuils pliants Motion Composites (MC-MTKG-WI-0004F) (ce document)**
- Modifier l'angle de carrossage (camber) des fauteuils rigides Motion Composites (MC-MTKG-WI-0005F)

### Modèle(s) de fauteuils roulants :

- HELIO A6/A7/C2/XC2/Kids/K
- VELOCE
- MOVE
- PLATINE 1/2
- CHRONOS
- COBALT 1/2

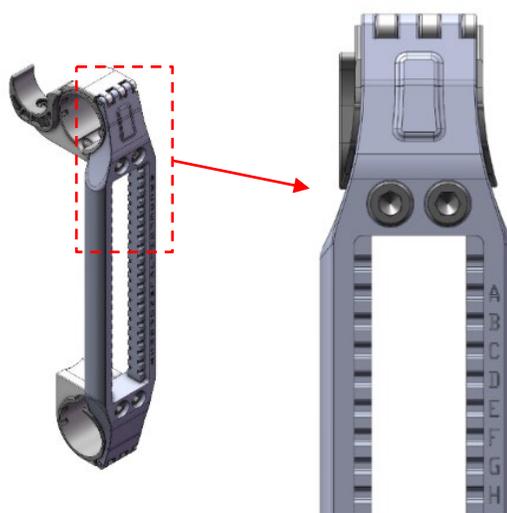
### Outil(s) et matériel requis :

- Ruban à mesurer
- Marqueur non permanent ou ruban-cache (*masking tape*)
- Clé dynamométrique
- Clé plate de 26 mm ou clé à douille avec douille de 26 mm
- Clé plate de 5/8 po.
- Table de travail ou surface plate et de niveau
- Support à fauteuil roulant ou tout autre objet pour soutenir le fauteuil

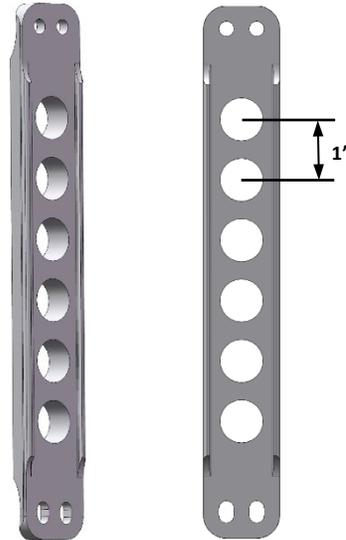
CHANGEMENT D'ANGLE DE CARROSSAGE ET HAUTEUR SOL-SIÈGE

- En modifiant l'angle de carrossage, ceci aura un effet sur la hauteur sol-siège, la modifiant jusqu'à ½ pouce (13 mm)
- Afin de garder la même hauteur sol-siège il faudra ajuster la hauteur du réceptacle de l'essieu sur la plaque de montage lors de l'assemblage.
- Par exemple :
  - Si vous modifiez l'angle de carrossage de 0° à 3°, vous perdrez environ ¼ po en hauteur sol-siège. Vous devrez donc monter le réceptacle d'essieu de ¼ po pour garder la hauteur initiale
  - Si vous modifiez l'angle de carrossage de 6° à 0°, vous gagnerez environ ½ po en hauteur sol-siège. Vous devrez donc descendre le réceptacle d'essieu de ½ po pour garder la hauteur initiale.
- Ajuster la hauteur de l'essieu sur une **plaque de montage** de roue arrière **multi-positions** :
  - Positionner les deux parties du **kit pastille** (l'écrou carré et la plaque ronde) dans une des encoches de la plaque de montage
  - Chaque **encoche** est identifiée par une **lettre** et chaque encoche représente un **incrément** de hauteur de ¼ po.

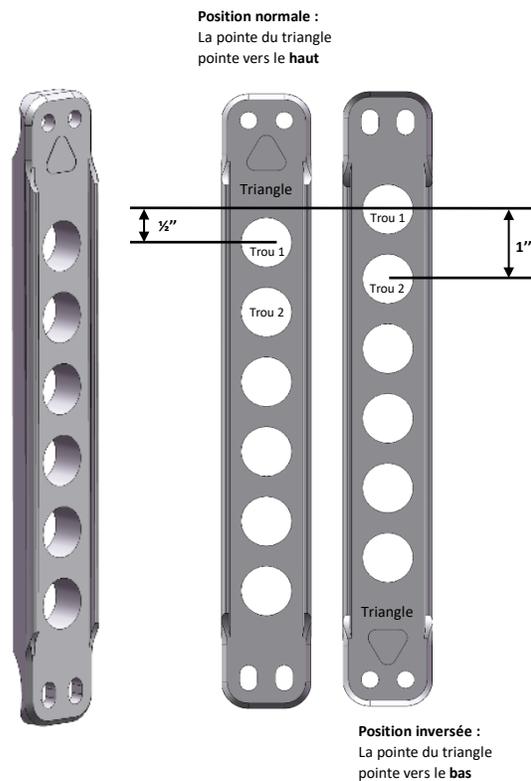
Angle de carrossage initial	Nouvel angle de carrossage	Changement approximatif de la hauteur sol-siège
0°	3°	-¼ po
0°	6°	-½ po
3°	6°	-¼ po
3°	0°	+¼ po
6°	0°	+½ po
6°	3°	+¼ po



- **Ajuster la hauteur de l'essieu sur une plaque de montage de roue arrière 6 positions non réversible :**
  - Positionner le réceptacle d'essieu avec les écrous et le frein d'écrou dans le trou approprié
  - Entre chaque trou, l'incrément de hauteur est de **1 pouce**
  - Le haut de la plaque de montage est celui avec des trous et le bas, celui avec les rainures.



- **Ajuster la hauteur de l'essieu sur une plaque de montage de roue arrière 12 positions réversible :**
  - Positionner le réceptacle d'essieu avec les écrous et le frein d'écrou dans le trou approprié
  - Entre chaque trou, l'incrément de hauteur est de **1 pouce**
  - Si on **inverse la plaque** (le triangle engravé pointe vers le bas au lieu de vers le haut) et qu'on positionne le réceptacle d'essieu dans le même trou, on aura un **incrément de hauteur de ½ pouce**
  - D'où le nom « plaque de montage réversible 12 positions » : 6 positions par sens de montage x 2 sens de montage = 12 positions





## FICHE D'INSTRUCTIONS

# MODIFIER L'ANGLE DE CARROSSAGE (CAMBER) DES FAUTEUILS PLIANTS MOTION COMPOSITES

### PIÈCES REQUISES POUR MODIFIER L'ANGLE DE CARROSSAGE DES FAUTEUILS PLIANTS

- Voir le document Pièces et quincaillerie relatives à l'angle de carrossage (camber) des fauteuils pliants et rigides (MC-MTKG-INF-0001F) pour plus de détails sur les pièces

#### Plaque de montage multi positions

HELIO A7/C2/XC2/Kids /K - PLATINE 1/2 - VELOCE

Nom de la pièce	Angle de carrossage		
	0°	3°	6°
Plaque de montage multi positions	0021511	0021511	0021511
Frein d'écrou	0099597	0099597	0099597
Écrou	0091031	0091031	0091031
<b>Réceptacle d'essieu <sup>1</sup></b>	<b>0021041</b>	<b>0021042</b>	<b>0021042</b>
<b>Kit pastille (écrou et plaque) <sup>1</sup></b>	<b>0021514</b>	<b>0021514</b>	<b>0021513</b>
Plaque de montage multi positions (assemblage) <sup>2</sup>	90014745	90014746	90014747

#### Plaque de montage 6 positions non réversibles et 12 positions réversible

HELIO A6 - COBALT 1/2 - MOVE - CHRONOS

Nom de la pièce	Angle de carrossage		
	0°	3°	6°
Plaque de montage 6 positions non réversible <sup>3</sup>	0021028	-	-
Plaque de montage 12 positions réversible <sup>4</sup>	0021049	0021049	-
Frein d'écrou	0099597	0099597	-
Écrou (2x)	0091031	0091031	-
<b>Réceptacle d'essieu <sup>1</sup></b>	<b>0021041</b>	<b>0021042</b>	-
Réceptacle d'essieu (assemblage) <sup>5</sup>	9002444	9002445	-
Plaque de montage 6 pos. non réversible (assemblage) <sup>6</sup>	9001167	-	-
Plaque de montage 12 positions réversible (assemblage) <sup>6</sup>	9002395	9002396	-

<sup>1</sup> Pièces nécessaires au changement d'angle de carrossage

<sup>2</sup> L'assemblage comprend la plaque de montage, l'écrou, le frein d'écrou, le réceptacle d'essieu et le kit pastille. Si le fauteuil roulant a été fabriqué avant le 16 janvier 2017, vous devrez possiblement commander un kit de remplacement. Contacter Motion Composites

<sup>3</sup> MOVE et CHRONOS.

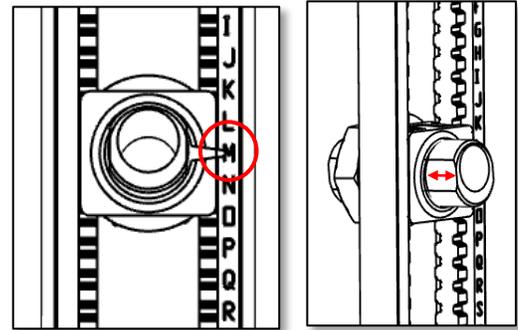
<sup>4</sup> HELIO A6 - COBALT 1/2

<sup>5</sup> L'assemblage comprend le réceptacle d'essieu, 2 écrous et 1 frein d'écrou

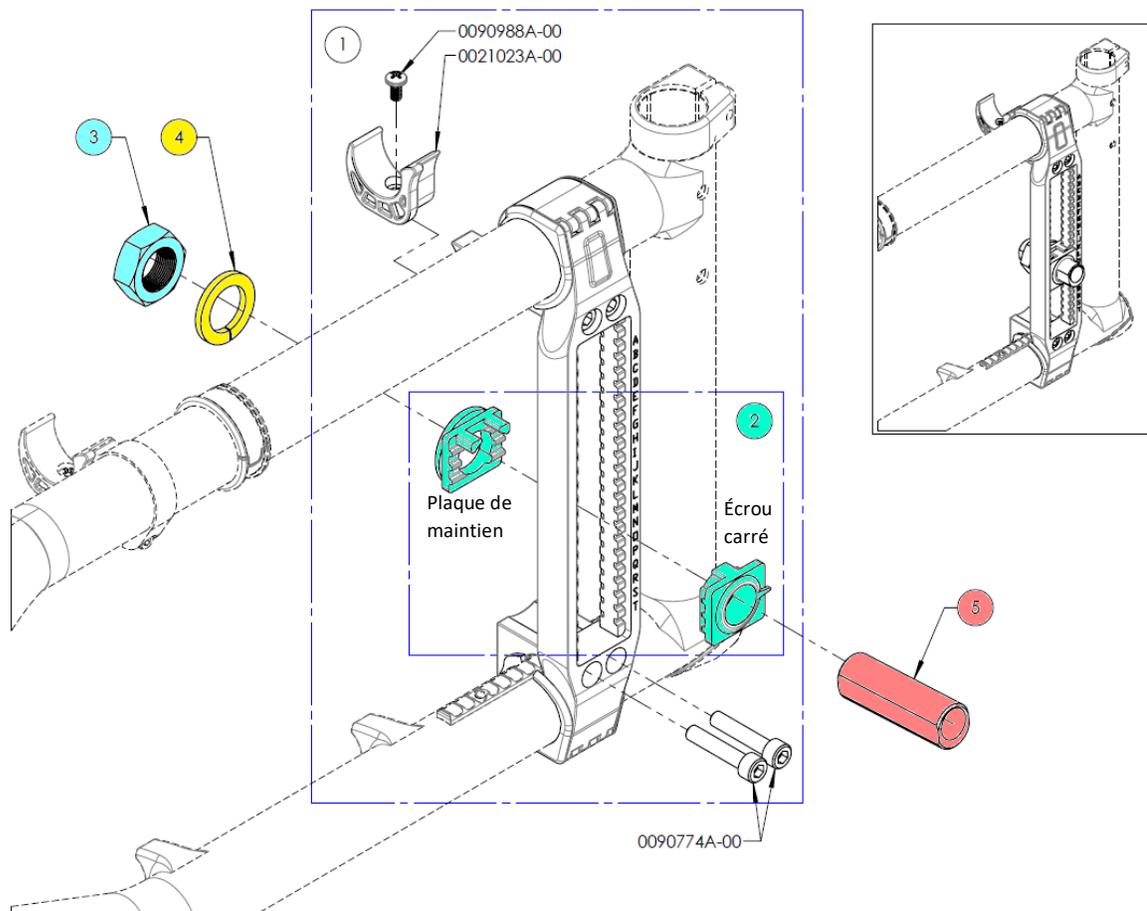
<sup>6</sup> L'assemblage comprend la plaque de montage, le réceptacle d'essieu, 2 écrous et 1 frein d'écrou. Si le fauteuil roulant a été fabriqué avant le 16 janvier 2017, vous devrez possiblement commander un kit de remplacement. Contacter Motion Composites

**DÉSASSEMBLER UN RÉCEPTACLE D'ESSIEU SUR UNE PLAQUE DE MONTAGE MULTI-POSITION**

- Si possible, nous recommandons de réaliser cette opération sur une table de travail
- Retirer la roue arrière et déposer le cadre sur un support quelconque
- Prendre note de la **lettre** pointée par la **flèche** ou l'encoche (illustration de gauche)
- Noter la **position latérale** (intérieur-extérieur par rapport au centre du fauteuil) en **mesurant la distance** entre le **kit pastille** et le **bout du réceptacle d'essieu** (illustration de droite)
  - Noter que si vous modifiez l'angle de carrossage vous aurez possiblement à modifier la hauteur du réceptacle d'essieu sur la plaque de montage comme expliqué à la page **Error!**  
**Bookmark not defined..**

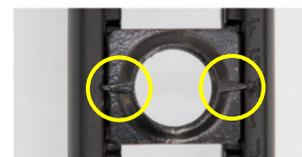


- Maintenir le réceptacle d'essieu (5) avec une clé plate de **5/8 po** et desserrer l'écrou avec une clé ou une douille de 26 mm (3)
- Retirer le frein d'écrou (4), la plaque de maintien ronde (2), l'écrou (3), le réceptacle d'essieu (5) de la plaque de montage
- Dévisser l'écrou carré (2) et le retirer du réceptacle d'essieu (5)

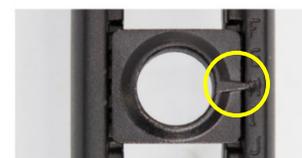


### ASSEMBLER UN RÉCEPTACLE D'ESSIEU SUR UNE PLAQUE DE MONTAGE MULTI-POSITION

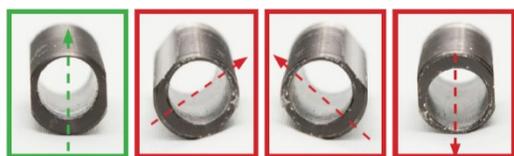
- Visser le réceptacle d'essieu (5) dans l'écrou carré (2)
  - Placer le réceptacle d'essieu (5) à la **même position latérale** que mesurée et notée au désassemblage
- Installer le réceptacle d'essieu (5) et l'écrou carré (2) à la **même hauteur** (lettre pointée par la pointe de l'écrou carré) que notée au désassemblage (voir photo ci-contre)
- Installer la plaque de maintien ronde (2) de l'autre côté de la plaque de montage
- Insérer le **frein d'écrou** (4)
- Visser l'écrou et le **serrer légèrement**
- Si l'**angle de carrossage** est de **3° ou 6°**, placer la **partie la plus épaisse** du réceptacle complètement **vers le bas** et de manière à avoir les **faces plates** bien **verticales** (voir les photos ci-dessous)
  - C'est la **position zéro** ou **position initiale**
  - La position exacte pour obtenir un bon parallélisme des roues arrière devrait être autour de cette position



0° positioning nut



3° positioning nut



BON

NON

NON

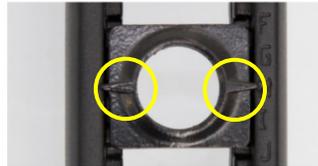
NON

- C'est aussi ce qu'on appelle un **montage standard**.
- Installer la roue sur le fauteuil
- Vérifier les dégagements des roues arrière :
  - Vérifier si la **distance** entre le **pneu** et l'**appui-bras** au d'**au moins 1/2 pouces** (13 mm)
  - Vérifier si la **distance** entre les **rayons** et le **réceptacle de l'appui-bras** au d'**au moins 1/8 po** (3 mm)
  - **Enclencher le blocage de roue** et installer l'**appui-pied**. **Pivoter l'appui-pied vers l'extérieur** du fauteuil et **vérifier** si l'**appui-pied ne pousse pas sur la poignée du blocage de roue** de manière à **le déclencher**, même partiellement
    - Si c'est le cas, ajuster la position du blocage de roue en le faisant pivoter vers le haut et vérifier s'il y a suffisamment d'espace entre le pneu et la bague du blocage de roue
- Pour **gagner du jeu**, **positionner le réceptacle d'essieu le plus loin possible vers l'extérieur** du fauteuil.
  - Ne pas positionner le réceptacle d'essieu plus loin que le **bout de l'écrou**.

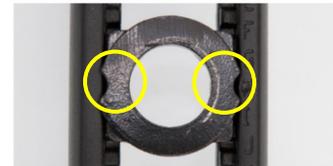


- Pour **gagner encore plus de jeu**, vous pouvez faire un **montage inversé**

- Désassembler le réceptacle, l'écrou carré et la plaque de maintien ronde.
- Réassembler les pièces en inversant entièrement l'assemblage, c'est-à-dire avec l'écrou carré vers l'intérieur du fauteuil et la plaque de maintien, le frein d'écrou et l'écrou vers l'extérieur
- C'est maintenant l'**encoche** de la **plaque de maintien ronde** qui indique la **lettre de la hauteur et du réceptacle d'essieu**



Écrou carré 0° - Montage **standard**



Plaque ronde 0° - Montage **inversé**

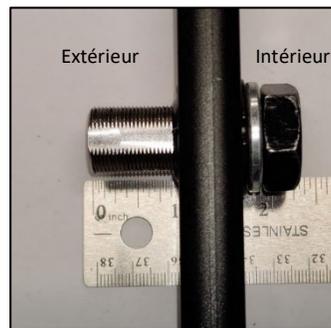


Écrou carré 3° - Montage **standard**

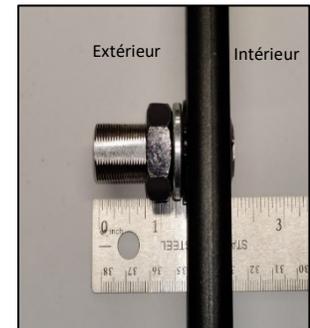


Plaque ronde 3° - Montage **inversé**

- Ce type de montage permet de gagner environ ½ po (13 mm) de jeu supplémentaire



Montage **standard** - 1 pouce

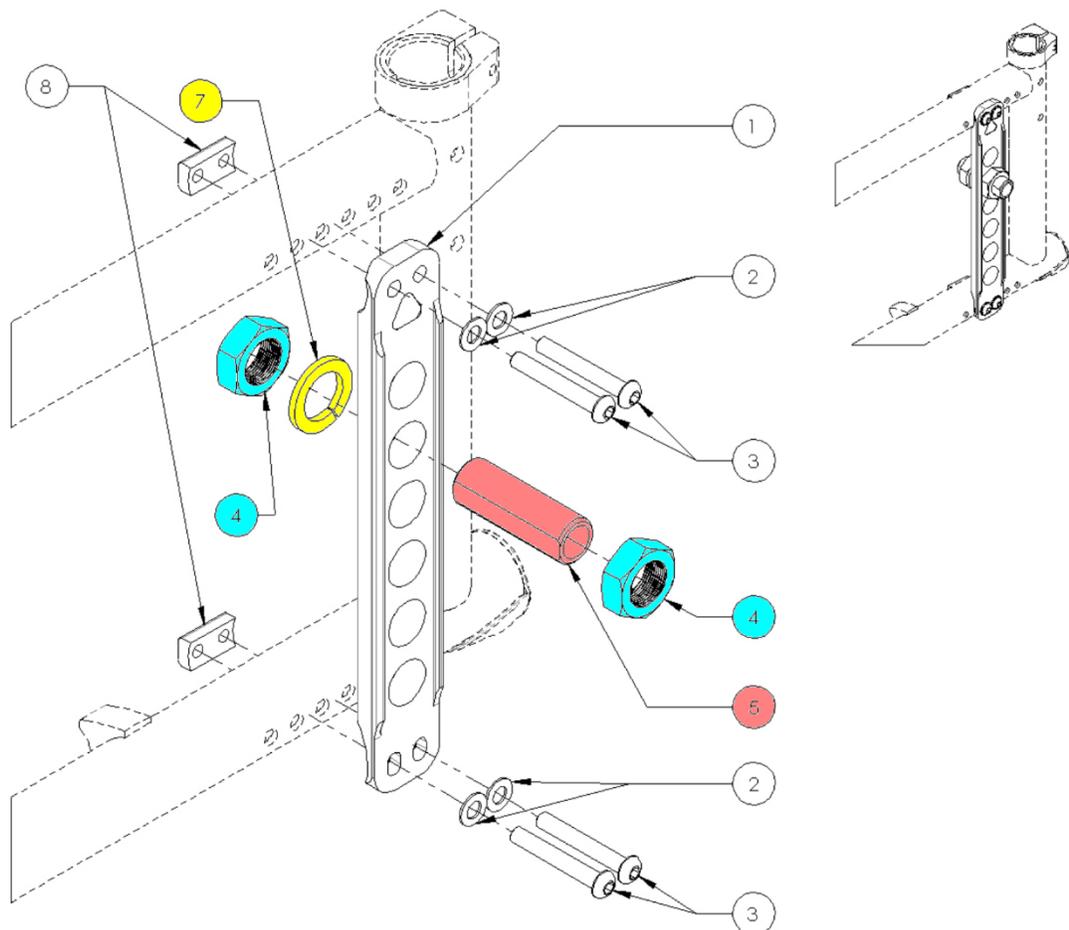
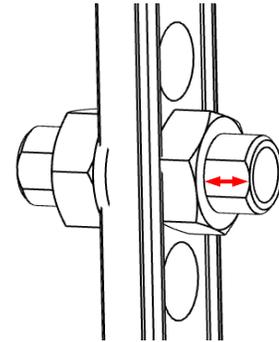


Montage **inversé** - 1½ pouce

- **Vérifier et régler le parallélisme des roues arrière.** Voir le document **Régler le parallélisme des roues arrière des fauteuils pliants Motion Composites (MC-MTKG-WI-0002F)**
- Lorsque tout est bien réglé, serrer l'écrou avec un couple de torsion de **61 Nm**

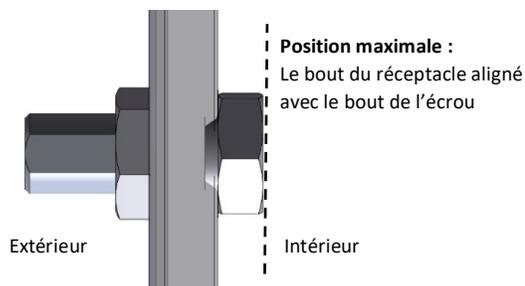
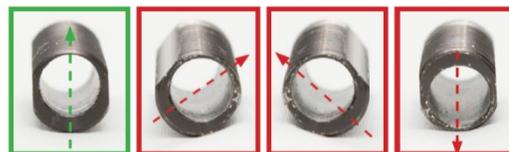
**DÉSSASSEMBLER UN RÉCEPTACLE D'ESSIEU SUR UNE PLAQUE DE MONTAGE 6 POSITIONS NON RÉVERSIBLE/12 POSITIONS RÉVERSIBLE**

- Si possible, nous recommandons de réaliser cette opération sur une table de travail
- Retirer la roue arrière et déposer le cadre sur un support quelconque
- **Noter dans quel trou est installé** le réceptacle d'essieu
- **Noter la position latérale** (intérieur-extérieur par rapport au centre du fauteuil) en mesurant la **distance** entre l'**écrou** et le **bout du réceptacle d'essieu** (illustration)
  - Noter que si vous modifiez l'angle de carrossage vous aurez possiblement à modifier la hauteur du réceptacle d'essieu sur la plaque de montage comme expliqué à la page **Error! Bookmark not defined.**
- **Desserrer les écrous (4)** avec des clés/douilles de 26 mm
- **Retirer les écrous (4) et le frein d'écrou (7) du réceptacle d'essieu (5).**



### ASSEMBLER UN RÉCEPTACLE D'ESSIEU SUR UNE PLAQUE DE MONTAGE 6 POSITIONS NON-RÉVERSIBLE/12 POSITIONS RÉVERSIBLE

- Visser un écrou (4) sur le réceptacle d'essieu (5)
  - Positionner le bout du réceptacle d'essieu (5) à la même distance de l'écrou (4) que mesurée et notée lors du désassemblage
- De l'extérieur du fauteuil insérer le réceptacle d'essieu (5) et l'écrou (4) dans le trou approprié de la plaque de montage
- De l'intérieur du fauteuil, insérer le frein d'écrou, visser l'écrou et serrer légèrement
- Si l'angle de carrossage est de 3°, placer la partie la plus épaisse du réceptacle complètement vers le bas et de manière à avoir les faces plates bien verticales (voir les photos ci-contre)
  - C'est la position zéro ou position initiale
  - La position exacte pour obtenir un bon parallélisme des roues arrière devrait être autour de cette position
- Installer la roue sur le fauteuil
- Vérifier les dégagements des roues arrière :
  - Vérifier si la distance entre le pneu et l'appui-bras au d'au moins 1/2 pouces (13 mm)
  - Vérifier si la distance entre les rayons et le réceptacle de l'appui-bras au d'au moins 1/8 po (3 mm)
  - Enclencher le blocage de roue et installer l'appui-pied. Pivoter l'appui-pied vers l'extérieur du fauteuil et vérifier si l'appui-pied ne pousse pas sur la poignée du blocage de roue de manière à le déclencher, même partiellement
    - Si c'est le cas, ajuster la position du blocage de roue en la faisant pivoter vers le haut et vérifier s'il y a suffisamment d'espace entre le pneu et la bague du blocage de roue
- Pour gagner du jeu, positionner le réceptacle d'essieu le plus loin possible vers l'extérieur du fauteuil.
  - Ne pas positionner le réceptacle d'essieu plus loin que le bout de l'écrou (illustration ci-contre)



- Vérifier et régler le parallélisme des roues arrière. Voir le document Régler le parallélisme des roues arrière des fauteuils pliants Motion Composites (MC-MTKG-WI-0002F)
- Lorsque tout est bien réglé, serrer l'écrou avec un couple de torsion de 61 Nm