



FICHE D'INSTRUCTIONS

RÉGLER LE CENTRE DE GRAVITÉ DES FAUTEUILS PLIANTS



Ce document explique comment **régl**er le centre de gravité des **fauteuils pliants** de Motion Composites. Le centre de gravité se règle de manière différente selon le **type de plaque de montage** des roues arrière :

- Multipositions
- 6 positions non réversible
- 12 positions réversible

Les documents mentionnés ici sont disponibles au motioncomposites.com (Support et éducation/ Vidéos et documents explicatifs) :

- Faire l'équerrage des bâtis de roue avant (MC-MTKG-WI-0008F)
- Modifier l'angle de carrossage (*camber*) des fauteuils pliants Motion Composites (MC-MTKG-WI-0004F)
- Modifier l'angle de carrossage (*camber*) des fauteuils rigides Motion Composites (MC-MTKG-WI-0005F)

Modèle(s) de fauteuils roulants :

- HELIO C2/XC2/A6/A7/Kid/K
- VELOCE
- CHRONOS
- PLATINE 1/2
- COBALT 1/2
- MOVE

Outil(s) et matériel requis :

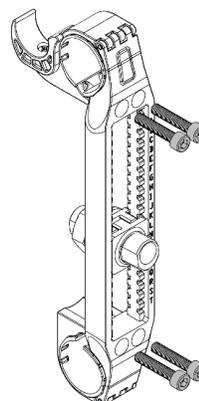
- Table de travail ou surface plate et de niveau
- Support à fauteuil roulant ou tout autre objet pour soutenir le fauteuil
- Ruban à mesurer
- Clé dynamométrique
- Clés hexagonales (clés Allen) : 4 mm, 5 mm
- Adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite bleu)

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

- **RAPPEL** : Plus le **centre de gravité** est situé **vers l'avant**, plus le **fauteuil** est **réactif**. Plus le **centre de gravité** est situé **vers l'arrière**, plus le **fauteuil** est **stable**
- Lorsque le **centre de gravité** est **modifié** et que le **siège** est en **pente**, la **position des bâtis des roues avant** doit être **vérifiée et réglée au besoin**.
 - La **modification** du **centre de gravité** déplace l'**angle des bâtis des roues** avant qui doivent possiblement être **repositionnés** pour obtenir un **angle de 90°** par rapport au **sol**
 - Voir la **fiche d'instructions** « **Faire l'équerrage des bâtis de roue avant** » (MC-MTKG-WI-0008F)
- Lorsque le **centre de gravité** est **modifié**, il faut aussi **vérifier la hauteur-sol-siège arrière** et l'**ajuster au besoin**
 - Pour régler la hauteur sol-siège arrière, il faut monter ou descendre l'axe des roues arrière
 - Voir la **fiche d'instructions** « **Modifier l'angle de carrossage (*camber*) des fauteuils pliants Motion Composites** » (MC-MTKG-WI-0004F). On y explique, en autres, dans les premières pages, comment régler la hauteur sol-siège arrière

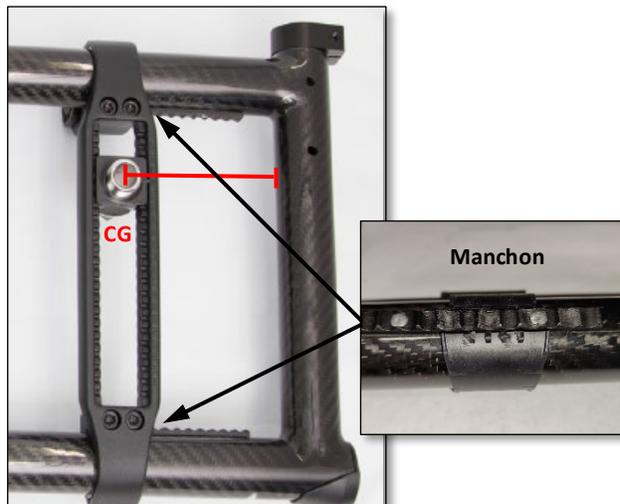
RÉGLER LE CENTRE DE GRAVITÉ SUR UN FAUTEUIL AVEC DES PLAQUES DE MONTAGE MULTIPOSITIONS

- La **plaque de montage multipositions** est utilisée sur les **modèles** suivants : **HELIO A7/C2/XC2/Kids/K - PLATINE 1/2 - VELOCE**
- Si possible, installer le fauteuil sur une **table de travail**
- **Retirer** une des roues ou les deux **roues** et placer un **support sous le fauteuil**
- **Dévisser** et **retirer** complètement les **4 vis** qui retiennent la **plaque de montage** des roues arrière à l'aide d'une **clé hexagonale** de **5 mm** (illustration ci-contre)

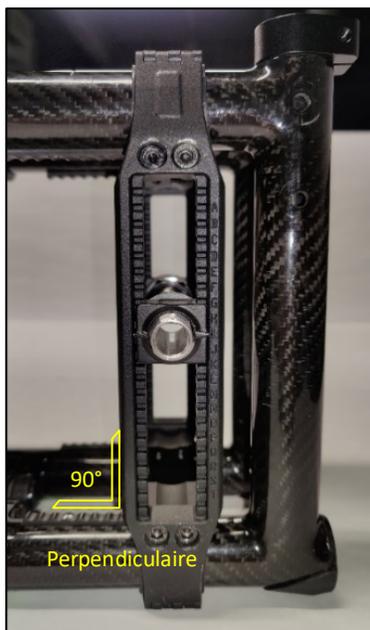


RÉGLER LE CENTRE DE GRAVITÉ DES FAUTEUILS PLIANTS

- Ouvrir les **pentures** de la **plaque de montage** en haut et en bas
- **Déplacer** la plaque de montage avec les **manchons** de plastique du **haut** et du **bas** le long du cadre à **l'endroit où le centre de gravité (CG)** doit se trouver selon les **instructions** du ou de la **thérapeute**.
 - Le **centre de gravité** peut être réglé entre **1 po** et **3 ¾ po** ou **4 po**, selon le modèle par **incrément** de **¼ pouce**
 - **IMPORTANT** : Le **centre de gravité** se mesure entre **l'intérieur du tube vertical arrière** du cadre et le **centre du réceptacle de l'essieu** (grande photo ci-contre)
 - **ATTENTION** : Les **manchons de plastique** ne doivent **pas recouvrir les rails crantés** (petite photo ci-contre)



- **Refermer les pentures**
 - **ATTENTION** : S'assurer que les **plaques de montage** sont bien **perpendiculaires** au **tube du cadre** en **haut** et en **bas** (photo ci-contre) et que les **pentures** sont **refermées correctement** sur les **manchons** de plastique et les **rails crantés**.
- Appliquer de l'**adhésif frein-filet** de **force moyenne** (Loctite bleu) au bout de toutes les vis
- **Insérer** et **visser** les **4 vis** qui retiennent la plaque de montage
- Si les **deux plaques de montage** arrière sont **correctement fixées**, on devrait observer un **espace** d'environ **¼ po** (6 mm) entre les **deux supports** des rails du siège lorsque le fauteuil est fermé
- Appliquer un **couple de serrage** de **12 Nm** sur les **4 vis** de la plaque de montage



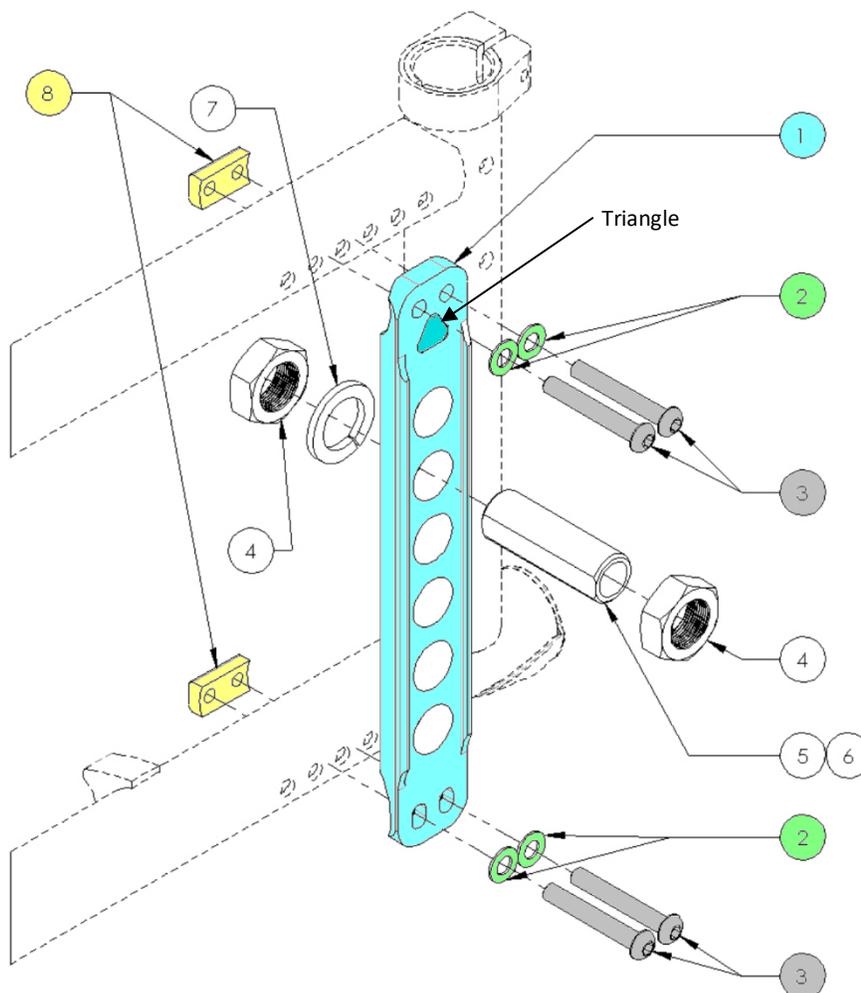
RÉGLER LE CENTRE DE GRAVITÉ SUR UN FAUTEUIL AVEC DES PLAQUES DE MONTAGE 6 POSITIONS NON RÉVERSIBLE OU 12 POSITIONS RÉVERSIBLE

Modèles: **MOVE - CHRONOS**

- Ces modèles utilisent une plaque de montage à 6 positions non réversible

Modèles: **HELIO A6 - COBALT 1/2**

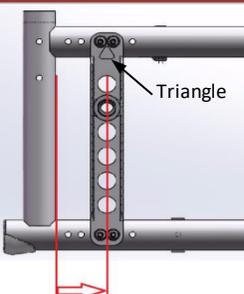
- Ces modèles utilisent une plaque de montage à 12 positions réversible
- Si possible, installer le fauteuil sur une **table de travail**
- Retirer une des roues ou les deux **roues** et placer un **support** sous le fauteuil
 - S'il s'agit d'une plaque de montage à 12 positions réversibles, noter si le **triangle** est **positionné en haut** ou en **bas**
- Retirer complètement les 4 vis (#3) qui retiennent la **plaque de montage** (#1) des roues arrière à l'aide d'une **clé hexagonale de 4 mm**
 - Attention à ne pas faire tomber ou perdre les **rondelles** (#2) et les **pastilles filetées** (#8) à l'arrière du cadre



RÉGLER LE CENTRE DE GRAVITÉ DES FAUTEUILS PLIANTS

- Positionner la plaque de montage à l'endroit où le centre de gravité doit se trouver selon les instructions du ou de la thérapeute.
 - S'il s'agit d'une plaque de montage à **12 positions réversibles**, installer le **triangle** dans la **même position** que notée au désassemblage (en **haut** ou en **bas**). Noter que vous devrez possiblement la régler de nouveau pour ajuster la hauteur sol-siège arrière, ce qui peut impliquer, entre autres, d'inverser la plaque
 - Il y a **5 positions possibles** pour les plaques de montage à **12 positions réversible**

CENTRE DE GRAVITÉ Extrait d'un formulaire de commande



Triangle

Choisir la position de la plaque de roue arrière

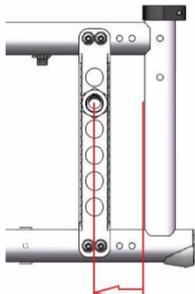
Mesurer la distance du bord avant du tube arrière du châssis, au centre du réceptacle de roue
Position par défaut est à 1" 1/4

Plus stable						Plus agile
AMPUTÉ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		3/4"	1" 1/4	1" 3/4	2" 1/4	2" 3/4

Si un problème de configuration est provoqué par le choix du Centre de Gravité (CG), Motion Composites se réserve la possibilité de modifier le CG à la position la plus près.

- Il y a **2 positions possibles** pour les plaques de montage à **6 positions non réversible**

CENTRE DE GRAVITÉ Extrait d'un formulaire de commande



Choisir la position de la plaque de roue arrière

Mesurer la distance du bord avant du tube arrière du châssis, au centre du réceptacle de roue
Position par défaut est à 3/4"

Plus stable			Plus agile
AMPUTÉ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		3/4"	2"

- **IMPORTANT** : Le centre de gravité se mesure entre l'intérieur du tube vertical arrière du cadre et le centre du réceptacle de l'essieu
- Appliquer de l'adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite bleu) au bout de toutes les vis
- Insérer les rondelles dans les vis
- Insérer et visser les 4 vis qui retiennent la plaque de montage aux pastilles filetées que vous aurez placées à l'arrière du tube du cadre vis-à-vis les vis
- Appliquer un couple de serrage de 7 Nm sur les 4 vis de la plaque de montage