



## FICHE D'INSTRUCTION

# FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVANT



Ce document décrit comment **faire la mise à l'équerre** de **tous les modèles** des **bâtis de roue avant**.

L'angle des **bâtis de roue** doit être **réglé** lorsque :

- Le **centre de gravité** du fauteuil est déplacé.
- La **hauteur sol-siège avant** ou **arrière** est modifiée.
- Dans certains cas, le **carrossage (camber)** des roues arrière est modifié.

Voir aussi le document suivant :

- Remplacer les pastilles multipositions des bâtis de roue avec anti-batteur (MC-MTKG-WI-0007F)

Modèle(s) de fauteuils roulants :

- Tous les modèles

Outil(s) et matériel requis :

- Clés hexagonales (clés Allen) : 3 mm, 4 mm et 5 mm
- Adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite bleu)
- Équerre triangulaire
- Jauge d'angle (appareil ou application de téléphone)

## FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME À BAGUE

**Modèles : HELIO C2/A7/Kids**

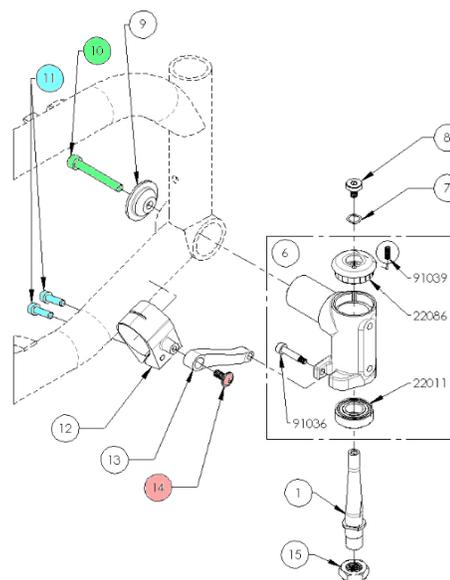
- Ce système permet un ajustement précis de l'équerre des bâtis de roue à l'intérieur de leurs plages d'ajustement.

### ÉTAPE 1 :

- Installer le fauteuil sur une **surface de travail horizontale et droite**.
- Des **deux côtés**, desserrer:
  - Les **deux vis** (#11, clé hexagonale **4 mm**) de la **bague de serrage** (#12). Les **têtes de vis** sont vers **l'intérieur du fauteuil**.
  - La **vis** (#10, clé hexagonale **5 mm**) au **centre du pivot** du bâti de roue. La **tête de vis** est vers **l'intérieur du fauteuil**.

Le bâti de roue (#6) devrait **pivoter librement** et la bague (#12) devrait glisser le long du cadre.

- La vis du pivot qui maintient la biellette ne devrait pas avoir besoin d'être desserrée.



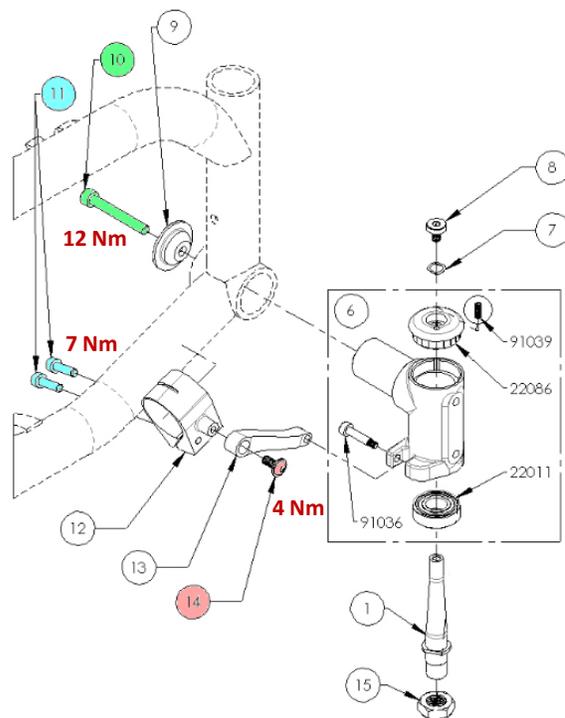
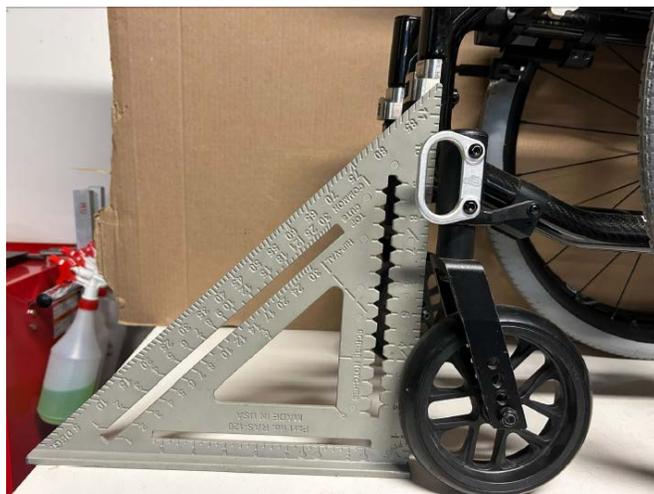
## FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME À BAGUE (SUITE)

### ÉTAPE 2 :

- À l'aide d'une **équerre triangulaire** positionner les deux bâtis de roue **perpendiculaires au sol**.

### ÉTAPE 3 :

- Tout en s'assurant que le **bâti de roue reste bien perpendiculaire au sol**, serrer les **4 vis** (2 x #11, #10 et #14) des **deux bâtis de roues**.
  - Appliquer de l'**adhésif frein-filet de force moyenne** (Loctite bleu) sur le bout fileté de toutes les vis.
  - Appliquer les **couples de serrages standard** selon la taille de la clé hexagonale :
    - Clé hexagonale de **3 mm** : **4 Nm**
    - Clé hexagonale de **4 mm** : **7 Nm**
    - Clé hexagonale de **5 mm** : **12 Nm**



## FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME À NIVEAU À BULLE

### Modèles : VELOCE - APEX A/C/P

- Ce système permet un ajustement précis de l'équerrage du bâti de roue à l'intérieur de sa plage d'ajustement.

#### ÉTAPE 1 :

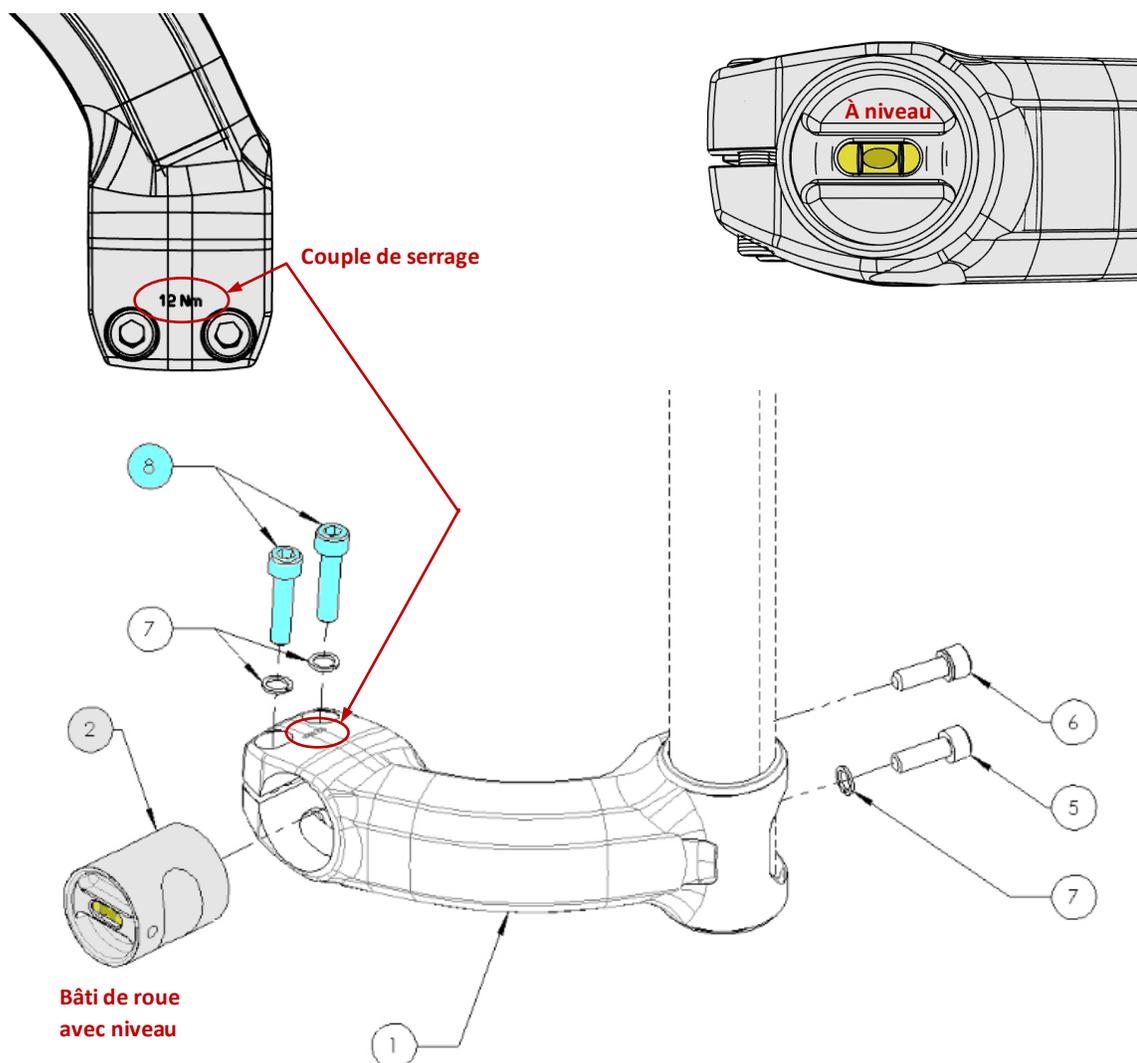
- Installer le fauteuil sur une **surface de travail droite et de niveau**.
- **Desserrer les deux vis (#8, clé hexagonale 5 mm) du bâti de roue pivotant.**

#### ÉTAPE 2 :

- Utiliser le **niveau à bulle incorporé** pour mettre d'équerre le bâti de roue (#2) avec le sol en déplaçant la fourche vers l'avant ou l'arrière.
- La **bulle** du niveau doit être **au centre des deux lignes du milieu** (illustration de droite).

#### ÉTAPE 3 :

- **Resserrer les deux vis.**
  - Appliquer de l'**adhésif frein-filet de force moyenne** (Loctite bleu) sur le bout fileté de toutes les vis.
- **Appliquer un couple de serrage de 12 Nm** comme indiqué sur le bâti de roue (illustration de gauche).



## FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME MULTIPositionS À PASTILLES EXCENTRIQUES

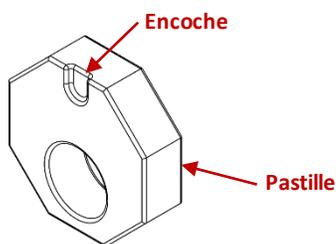
- **Modèles :** HELIO A6 - MOVE
- Ce système permet un ajustement sur **7 positions** de l'équerrage du bâti de roue.

### ÉTAPE 1 :

- Installer le fauteuil sur une **surface de travail horizontale et droite**.
- **Desserrer** les **boulons (#1)** d'un des **bâtis de roue avant (#2)** jusqu'à ce que les **pastilles de réglage (#3)** soient libres de mouvement.
- Placer un rouleau de papier collant sous le côté opposé pour suspendre le côté sur lequel on fait l'ajustement.

### ÉTAPE 2 :

- Se référer au **tableau des angles de réglage** à la **page suivante** pour choisir l'angle qui permettra d'être le plus près possible de **90 degrés** entre le **bâti de roue** avec le sol par rapport à l'angle d'assise désiré (*seat slope*).
  - Ce sont les **encoches** sur les **pastilles (#3)** du haut et du bas qui servent de **repères** pour placer le bâti de roue (#2) à l'angle désiré.



### ÉTAPE 3 :

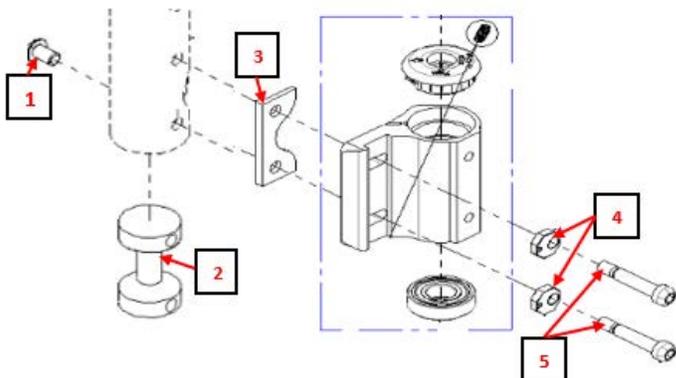
- Appliquer un feutre de résistance moyenne (Loctite bleu) à l'extrémité des filets de la vis.
- **Resserrer les boulons (#1) et appliquer un couple de serrage :**
  - 7 Nm pour les vis de 4 mm
  - 12 Nm pour les vis de 5 mm
- Vérifier l'angle avec un niveau sur le bâti de roue.

### ÉTAPE 4 :

- Répéter l'opération pour l'autre bâti de roue.



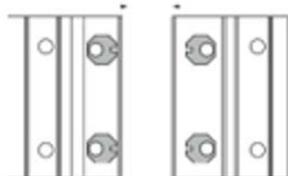
## FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME MULTIPPOSITIONS À PASTILLES EXCENTRIQUES (SUITE)



- 1 : Vis #4426
- 2 : Sablier #22081
- 3 : Espaceur #22082
- 4 : Pastille #22080
- 5 : Vis #4427

- Les **plages d'angles indiquées** sont des **angles d'assise** (angle du siège, *seat slope*)
  - Choisir la configuration désirée en fonction de l'angle d'assise.
  - L'**encoche** est le **repère** pour **positionner** correctement la **pastille**.
- Pour **connaître la position des pastilles hexagonales**, mesurer les **hauteurs sol-siège avant et arrière** et la **différence entre les deux** donne la position des pastilles hexagonales.

0" à 1/4" Basculé



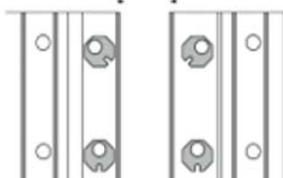
1/2" à 3/4" Basculé



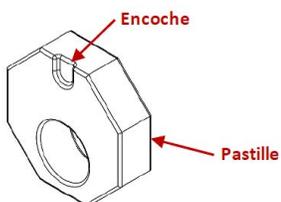
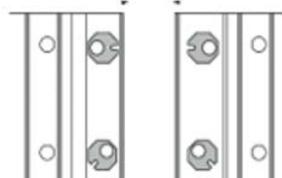
1 1/2" à 1 3/4" Basculé



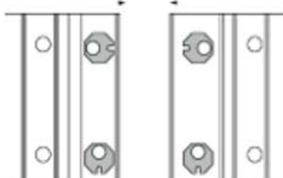
3/4" à 1" Basculé



1 3/4" à 2" Basculé



1 3/4" à 1 1/2" Basculé



2" à 2 1/4" Basculé

