



Ce document décrit comment faire la mise à l'équerre de tous les modèles des bâtis de roue avant.

L'angle des bâtis de roue doit être réglé lorsque :

- Le centre de gravité du fauteuil est déplacé
- La hauteur sol-siège avant ou arrière est modifiée
- Dans certains cas, le carrossage (*camber*) des roues arrière est modifié

Voir aussi le document suivant :

- Remplacer les pastilles multipositions des bâtis de roue avec anti-batteur (MC-MTKG-WI-0007F)

Modèle(s) de fauteuils roulants :

- Tous les modèles

Outil(s) et matériel requis :

- Clés hexagonales (clés Allen) : 3 mm, 4 mm et 5 mm
- Adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite bleu)
- Équerre triangulaire
- Jauge d'angle (appareil ou application de téléphone)

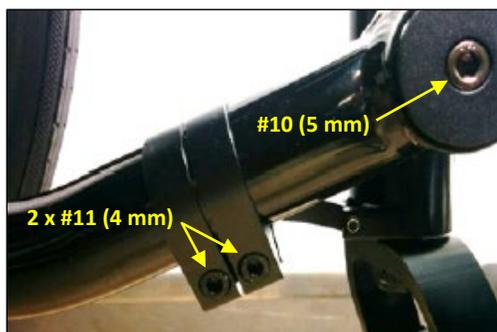
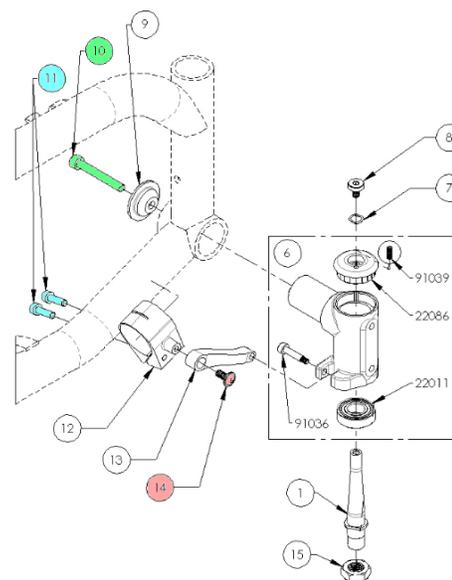
FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME À BAGUE

Modèles : HELIO C2/XC2/A7/Kids C2/K

- Ce système permet un ajustement précis de l'équerrage des bâtis de roue à l'intérieur de leurs plages d'ajustement.

ÉTAPE 1 :

- Installer le fauteuil sur une surface de travail horizontale et droite.
- Des deux côtés, desserrer:
 - Les deux vis (#11, clé hexagonale 4 mm) de la bague de serrage (#12). Les têtes de vis sont vers l'intérieur du fauteuil
 - La vis (#10, clé hexagonale 5 mm) au centre du pivot du bâti de roue. La tête de vis est vers l'intérieur du fauteuil
 - La vis du pivot (#14, clé hexagonale 3 mm) qui maintient la bielle (#13) à la bague de serrage (#12)
 - Le bâti de roue (#6) devrait pivoter librement et la bague (#12) devrait glisser le long du cadre



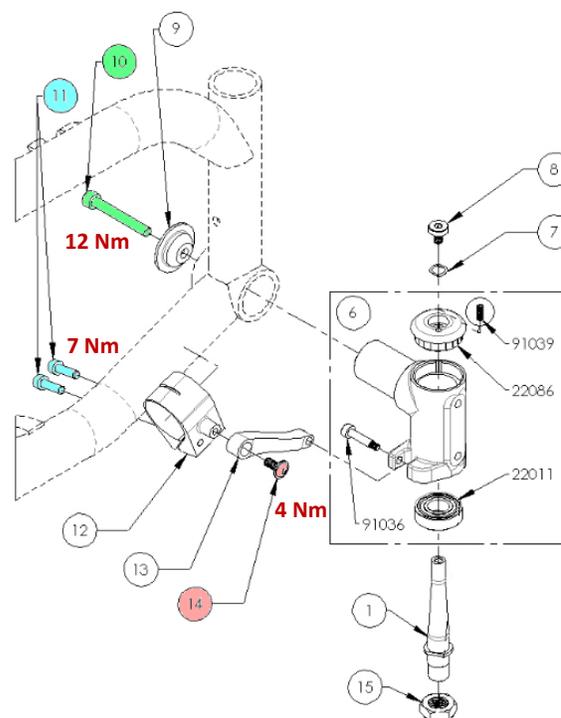
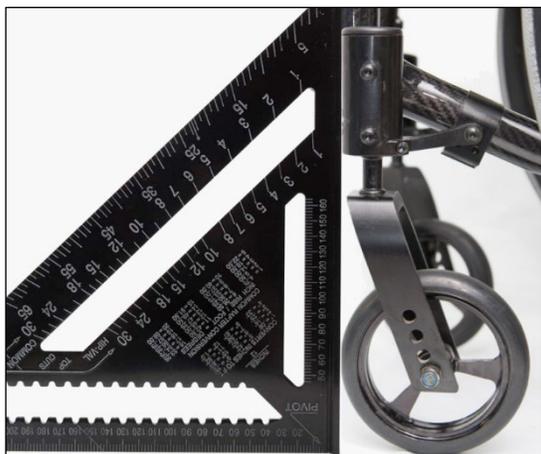
FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME À BAGUE (SUITE)

ÉTAPE 3 :

- À l'aide d'une **équerre triangulaire** positionner les deux bâtis de roue **perpendiculaires au sol**

ÉTAPE 4 :

- Tout en s'assurant que le **bâti de roue reste bien perpendiculaire au sol**, serrer les 4 vis (2 x #11, #10 et #14) des **deux bâtis de roues**
 - Appliquer de l'**adhésif frein-filet de force moyenne** (Loctite bleu) sur le bout fileté de toutes les vis
 - Appliquer les **couples de serrages standard** selon la taille de la clé hexagonale :
 - Clé hexagonale de **3 mm** : **4 Nm**
 - Clé hexagonale de **4 mm** : **7 Nm**
 - Clé hexagonale de **5 mm** : **12 Nm**



FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME À NIVEAU À BULLE

Modèles : VELOCE - APEX A/C/P

- Ce système permet un ajustement précis de l'équerrage du bâti de roue à l'intérieur de sa plage d'ajustement.

ÉTAPE 1 :

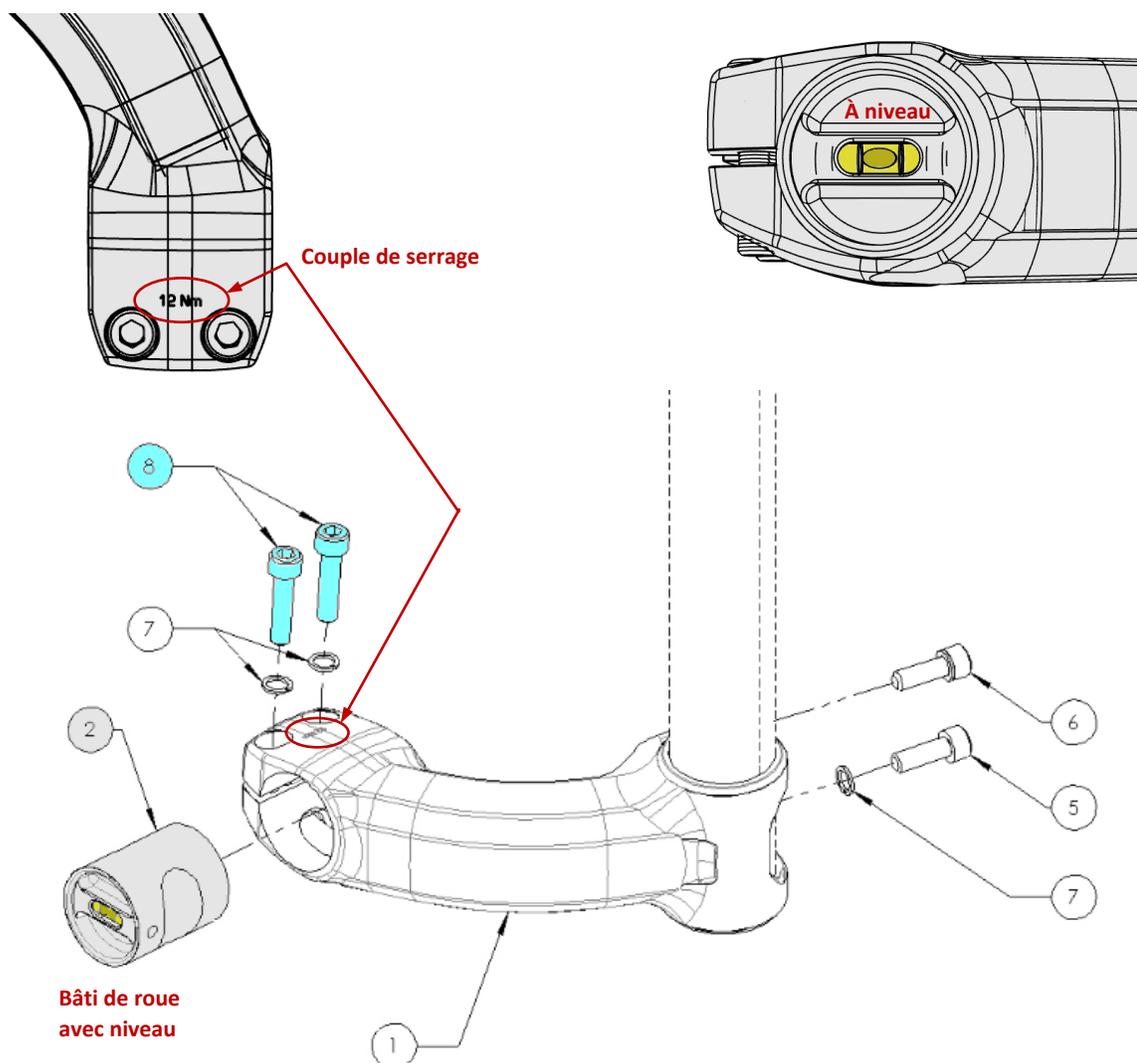
- Installer le fauteuil sur une **surface de travail droite et de niveau**
- **Desserrer les deux vis (#8, clé hexagonale 4 mm) du bâti de roue pivotant**

ÉTAPE 2 :

- Utiliser le **niveau à bulle incorporé** pour mettre d'équerre le bâti de roue (#2) avec le sol en déplaçant la fourche vers l'avant ou l'arrière.
- La **bulle** du niveau doit être **au centre des deux lignes du milieu** (illustration de droite).

ÉTAPE 3 :

- **Resserrer les deux vis.**
 - Appliquer de l'**adhésif frein-filet de force moyenne** (Loctite bleu) sur le bout fileté de toutes les vis
- **Appliquer un couple de serrage de 12 Nm** comme indiqué sur le bâti de roue (illustration de gauche).

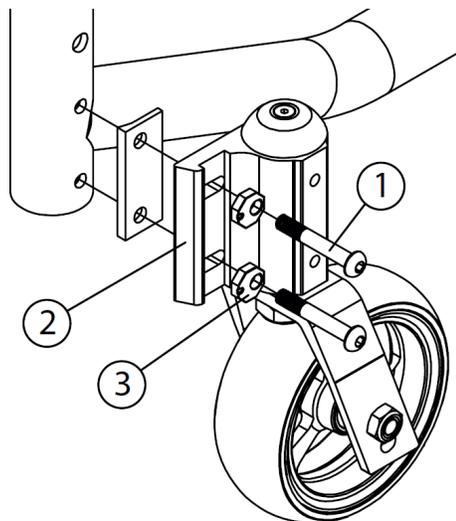


FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME MULTIPositionS À PASTILLES EXCENTRIQUES

- **Modèles :** HELIO A6 - MOVE - CHRONOS - COBALT 1/2 - PLATINE 1/2
- Ce système permet un ajustement sur **7 positions** de l'équerrage du bâti de roue

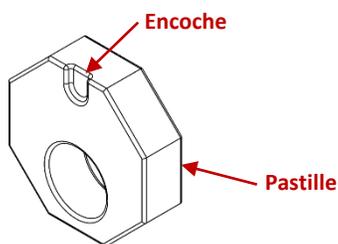
ÉTAPE 1 :

- Installer le fauteuil sur une **surface de travail horizontale et droite**.
- **Desserrer les boulons (#1)** d'un des **bâtis de roue avant (#2)** jusqu'à ce que les **pastilles de réglage (#3)** soient libres de mouvement



ÉTAPE 2 :

- Se référer au **tableau des angles de réglage** à la **page suivante** pour **choisir l'angle** qui permettra le **meilleur équerrage du bâti de roue avec le sol par rapport à l'angle d'assise désiré (seat slope)**.
 - Ce sont les **encoches** sur les **pastilles (#3)** du haut et du bas qui servent de **repère** pour placer le bâti de roue (#2) à l'angle désiré.



ÉTAPE 3 :

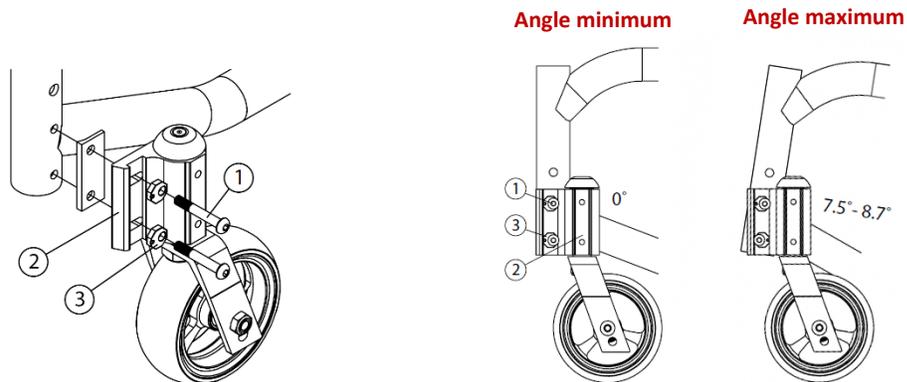
- Appliquer de l'adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite bleu) sur les filets du bout de la vis.
- **Resserrer les boulons (#1)** et appliquer un **couple de serrage** de
 - **7 Nm** si la vis a une longueur de 40mm sous la tête
 - **12 Nm** si la vis a une longueur de 35mm sous la tête

ÉTAPE 4 :

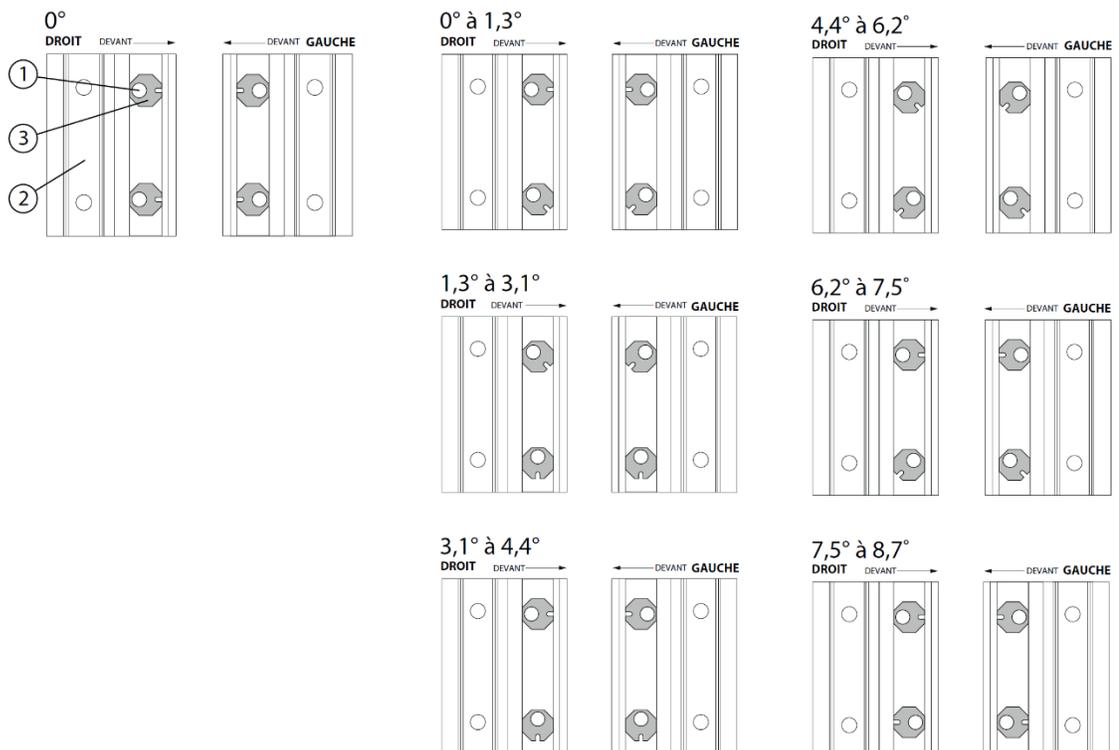
- **Répéter l'opération** pour l'autre **bâti de roue**.



FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVEC UN SYSTÈME MULTIPOSTIONS À PASTILLES EXCENTRIQUES (SUITE)



- Les **plages d'angles indiquées** sont des **angles d'assise** (angle du siège, *seat slope*)
 - Choisir la configuration désirée en fonction de l'angle d'assise.
 - L'**encoche** est le **repère** pour **positionner** correctement la **pastille**.
- Pour **connaître l'angle d'assise**, s'assurer que les **hauteurs sol-siège avant et arrière** aux **bonnes valeurs** puis utiliser une **jauge d'angle** ou une **application de téléphone intelligent** pour **mesurer l'angle d'assise**.
 - Prendre la mesure sur le cadre du fauteuil (voir la **page suivante**).





FICHE D'INSTRUCTION

FAIRE L'ÉQUERRAGE DES BÂTIS DE ROUE AVANT

