



INSTRUCTION D'INSTALLATION INSTALLATION D'UN PNEU AVEC CHAMBRE À AIR

- i** • Si le pneu s'est déjà déjanté, le pneu et la chambre à air peuvent être réutilisés s'ils ne sont pas endommagés.
- Avant de débiter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.

Matériel(s) requis:

- Remplacer le pneu et la chambre à air au besoin

Outil(s) requis:

- Outil démonte-pneu
- Pompe pour gonfler les pneus

INSTALLATION

1. Enlever le capuchon de la valve et dégonfler le pneu. (au besoin)
2. Retirer la roue et l'installer sur une surface afin de s'assurer de ne pas l'égratigner.
3. Retirer le pneu et la chambre à air. (au besoin)



Faire sortir le pneu de la jante à l'aide de l'outil démonte pneu.

4. Laisser le protège-tube (bande élastique) en place.



Le protège-pneu peut avoir une autre couleur.

5. Remettre la chambre à air et le pneu en place.

i IL EST TRÈS IMPORTANT QUE LA CHAMBRE À AIR SOIT INSTALLÉE CORRECTEMENT (SANS ÊTRE COINCÉE ENTRE LA JANTE ET LE PNEU) AFIN D'ÉVITER UNE CREVAISON DUE AU FROTTEMENT.

- Gonfler le pneu à 10 PSI.
- Vérifier que la chambre à air n'est pas coincée en nulle part sur la roue entre la jante et le pneu.



6. Gonfler le pneu à :

Pneumatique	Pression maximale
1 $\frac{3}{4}$ po.	65 PSI
HP 1 $\frac{1}{4}$ po. et 1 $\frac{3}{4}$ po.	110 PSI
HP 1 po.	110 PSI

7. S'assurer que le pneu est bien assis des 2 côtés dans la jante, tout autour de la roue.
8. Remettre le bouchon de la valve.