



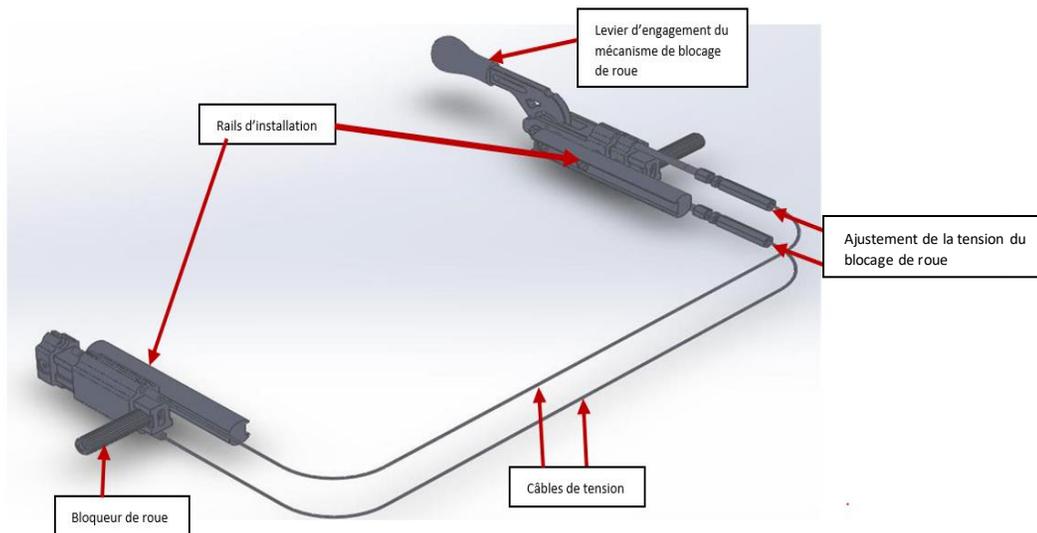
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Assemblage du blocage de roue unilatéral à traction

i Informations importantes :

- Vérifier les tableaux d'incompatibilité des différents modèles à la fin de l'instruction.
- Avant de débiter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.
- Pour de plus amples informations, consultez le manuel d'utilisateur ou visitez le motioncomposites.com.

Matériel(s) requis :	Outil(s) requis:
<ul style="list-style-type: none">• Pour cadre en carbone	<ul style="list-style-type: none">• Clé Allen de 4 mm• 2 X 0041017A-00-bague de frein ultralégère• 2 X 0090752A-00-vis tête cylindrique (M5x8x30mm L, 22 mm filet)• Clé dynamométrique ajustée à 7 Nm
<ul style="list-style-type: none">• Pour cadre en aluminium	<ul style="list-style-type: none">• Clé Allen de 5 mm• 2 X 0041501A-00-Bague de frein – assemblage• Clé dynamométrique ajustée à 12 Nm
<ul style="list-style-type: none">• Selon la largeur du fauteuil (10-16") ou (17-22 ")	<ul style="list-style-type: none">• 1 X 0004570A-00 @-03- Blocage unilatéral à traction



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Assemblage du blocage de roue unilatéral à traction

1. Pour le cadre en carbone, la bague doit être installée à 2" sur le rail de blocage.



- Pour le cadre en aluminium, la bague peut être installée n'importe où sur le cadre sans restriction.

2. Passer les câbles de tension derrière le croisillon.



3. Appuyer la clé Allen sur la roue et y appuyer le bloqueur de roue. Il doit être le plus possible perpendiculaire à la roue.



4. Visser les 2 vis de la bague sur le cadre et finaliser l'installation avec la clé dynamométrique ajustée à 7 Nm pour la bague en carbone et à 12 Nm pour le cadre en aluminium.

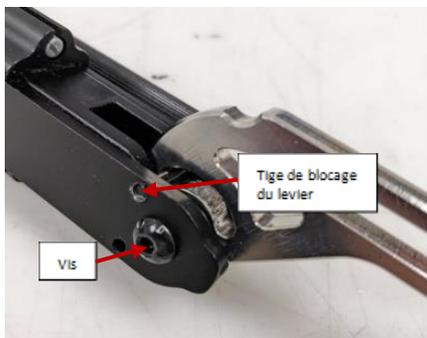


- S'il y a une interférence entre l'appui-bras et le levier de blocage de roue, il est possible de mettre le levier un peu vers l'extérieur.
5. Répéter les étapes précédentes de l'autre côté.

COMMENT CHANGER UN BLOCAGE DE ROUE UNILATÉRAL DROIT EN UN GAUCHE

(Utilisez une douille de 8 mm et une clé Allen de 3 mm)

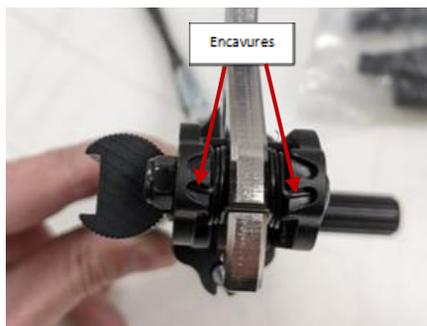
1. Enlever la vis et la tige de blocage du levier en position de non-blocage.



2. Lorsque la vis et la tige de blocage du levier sont enlevés, retournez le levier.



3. S'assurer que le ressort soit bien dans ses encavures.



4. Remettre en place la tige de blocage du levier et la vis.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Assemblage du blocage de roue unilatéral à traction

5. Si le fauteuil a une ou des spécifications mentionnées dans le tableau suivant, il n'est pas compatible avec le blocage de roue unilatéral à traction.

INCOMPATIBILITÉS
La profondeur du siège doit être ≥ 16
Le diamètre de la roue arrière doit être ≤ 24 pouces
Inclinaison de 0° seulement avec un appui-bras en T ou en U
Conduite unilatérale: Appui-bras en T et en U incompatibles
Les appui-bras en T et en U peuvent nécessiter d'espacer la roue arrière
Les extensions de levier de blocage de roue ne sont pas disponibles

6. Vous trouverez dans les tableaux suivants les configurations compatibles avec le système de blocage de roue unilatérale à traction selon le modèle de fauteuil roulant.

HELIO A6/MOVE		
Diamètre de la roue arrière (pouces)	Profondeur du siège (pouces)	Écart de compatibilité du CDG (pouces)
20	≥ 16	1.25 à 2.75
22	16	0.75 à 2.25
	≥ 17	0.75 à 2.75
24	16	0.75 à 1.75
	17	0.75 à 2.25
	≥ 18	0.75 à 2.75

HELIO C2/HELIO A7		
Diamètre de la roue arrière (pouces)	Profondeur du siège (pouces)	Écart de compatibilité du CDG (pouces)
20	≥ 16	1.5 à 3.75
22	16	1.0 à 2.75
	17	1.0 à 3.25
	≥ 18	1.0 à 3.75
24	16	1.0 à 2.0
	17	1.0 à 2.75
	≥ 18	1.0 à 3.75

VELOCE		
Diamètre de la roue arrière (pouces)	Profondeur du siège (pouces)	Écart de compatibilité du CDG (pouces)
20	≥ 16	1.75 à 4
22	≥ 16	2.5 à 4
24	≥ 16	1 à 4