



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ajustement du Cerceau de conduite unilatérale

COMPATIBLE AVEC TOUT LES FAUTEUILS ROULANT

Matériel(s) requis:

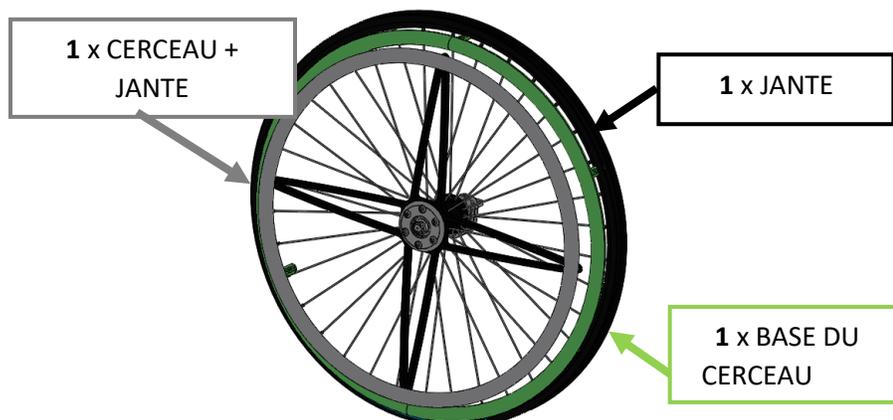
- Cerceau de conduite unilatérale

Outil(s) requis:

- Clé à molette $\frac{3}{4}$
- Clé $\frac{3}{4}$
- Clé ajustable

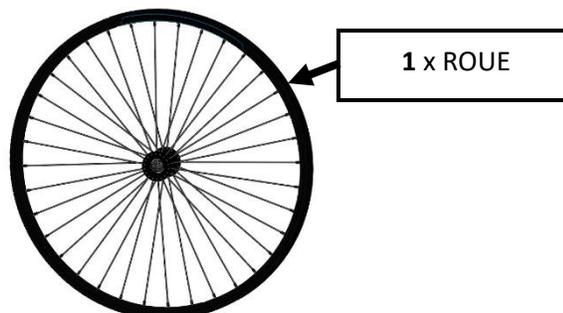
- ***COMPOSANT DE LA ROUE MOTRICE:**

La roue motrice est la roue avec laquelle l'utilisateur contrôlera son fauteuil roulant.



- ****COMPOSANT DE LA ROUE MENÉE:**

La roue menée est la roue entraînée par la roue motrice.



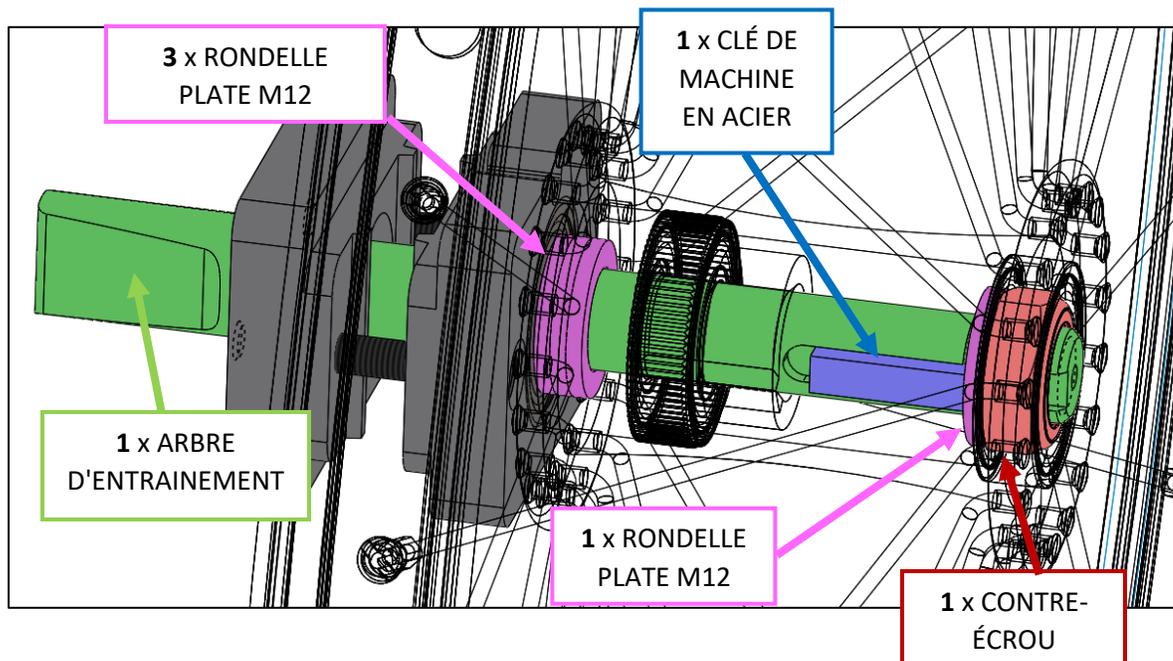


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

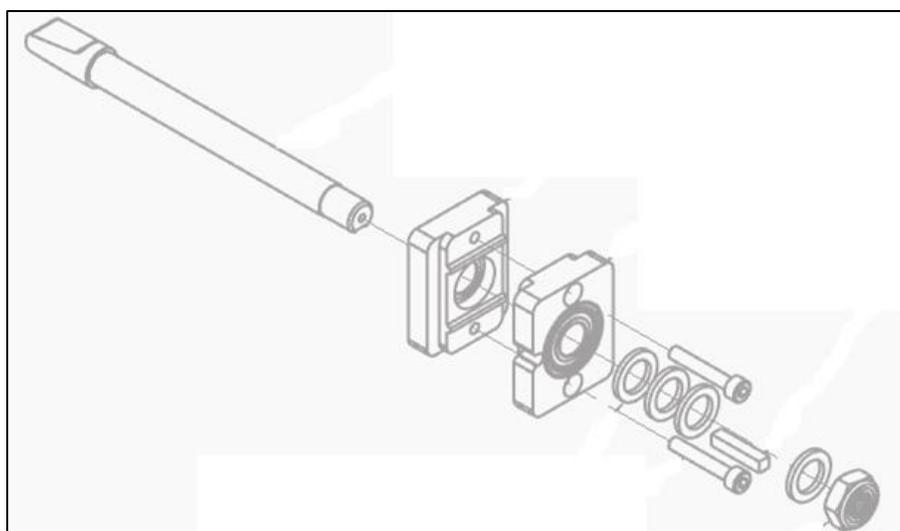
Ajustement du Cerceau de conduite unilatérale

- **ASSEMBLAGE DE LA QUINCAILLERIE :**

Vue détaillée :



vue explosée :





INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ajustement du Cerceau de conduite unilatérale

- **AVANT DE DÉBUTER:**

Avant de procéder au démontage, **vérifiez quel type de pneu est installé sur les jantes:**



BANDE DE ROULEMENT
UNIDIRECTIONNELLE



BANDE DE ROULEMENT
BIDIRECTIONNELLE

Si un type de BANDE DE ROULEMENT BIDIRECTIONNEL est installé sur la jante, **passer directement à la Procédure** sans tenir compte de l'opération Inverser le sens du pneu (**Op.5**).

Si une bande de roulement de type UNIDIRECTIONNEL est installée sur la jante, **l'opération Inverser le sens du pneu (Op.5) doit être fait.**



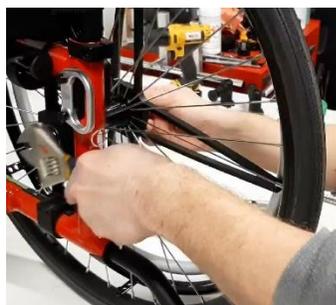
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ajustement du Cerceau de conduite unilatérale

Note: Avant de démarrer, assurez-vous d'avoir retiré l'arbre de transmission extensible entre les deux roues.

1. Retirer **la roue motrice***:

Retirez l'**arbre d'entraînement** du moyeu de roue à l'aide de la clé à molette et de la clé ¾.



2. Retrait de **la clé en acier**:

Retirez **la clé en acier** du moyeu de roue. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le déloger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ DE LA MACHINE EN ACIER.**



3. Retirer **la roue menée****:

Retirez l'**arbre d'entraînement** du moyeu de roue à l'aide de la clé à molette et de la clé ¾.



4. Retrait de **la clé en acier**:

Retirez **la clé en acier** du moyeu de roue. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le déloger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ DE LA MACHINE EN ACIER.**



5. Modifiez la direction du pneu à bande de roulement unidirectionnelle sur la jante :
Dégonflez les pneus pour pouvoir les décharger des jantes, et retournez-les pour modifier le sens des bandes de roulement. Puis gonflez.

6. Installer **la roue motrice***:

Insérez l'**arbre d'entraînement** à l'intérieur du moyeu de roue, de la main courante et de la plaque de montage.

VEILLES À RESPECTER LA QUINCAILLERIE DE LA ROUE (Page 2).



7. Installez **la clé en acier** :

Alignez les rainures incluses dans l'**arbre d'entraînement** et le moyeu de roue.

Insérez **la clé en acier**. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le déloger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ EN ACIER.**





INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Ajustement du Cerceau de conduite unilatérale

8. Installer la roue menée*:

Insérez l'**arbre d'entraînement** à l'intérieur du moyeu de roue, de la jante et de la plaque de montage. **VEILLENZ À RESPECTER LA QUINCAILLERIE DE LA ROUE (Page 2).**

9. Installez la clé en acier :

Alignez les rainures incluses dans l'**arbre d'entraînement** et le moyeu de roue. Insérez la **clé en acier**. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le déloger. **VEILLENZ À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ EN ACIER.**



**Voir page 1 pour la définition.*

***Voir page 1 pour la définition.*

