



FICHE D'INSTRUCTIONS

CHANGEMENT D'ORIENTATION DU PNEU AVEC UN CERCEAU DE CONDUITE UNILATÉRALE

COMPATIBLE AVEC LES FAUTEUILS A6-A7-C2-MOVE-VELOCE

Matériel(s) requis:

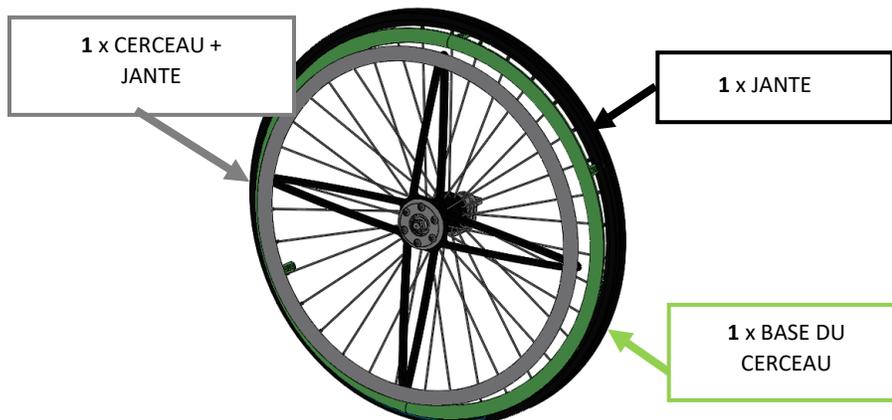
- Cerceau de conduite unilatérale

Outil(s) requis:

- Clé à molette $\frac{3}{4}$
- Clé $\frac{3}{4}$
- Clé ajustable

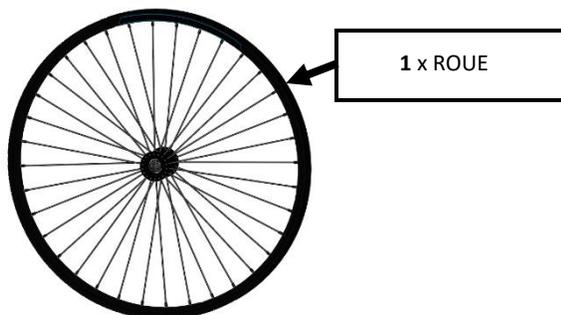
• *COMPOSANTES DE LA ROUE MENANTE:

La roue menante est la roue avec laquelle l'utilisateur contrôlera son fauteuil roulant.



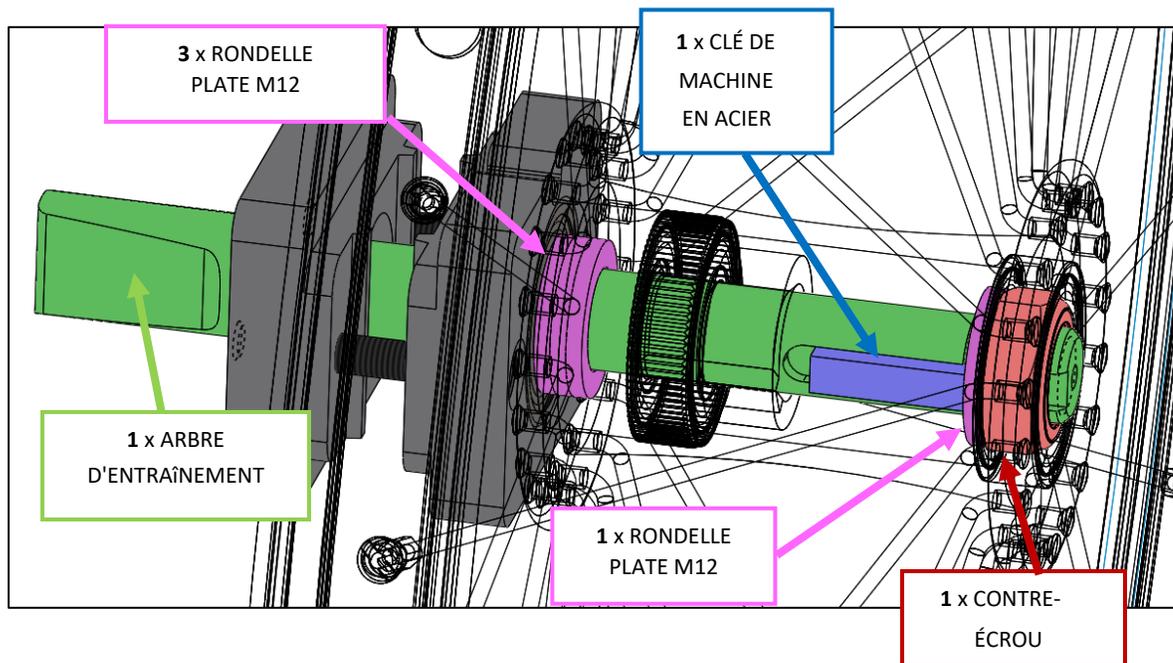
• **COMPOSANTES DE LA ROUE MENÉE:

La roue menée est la roue entraînée par la roue menante.

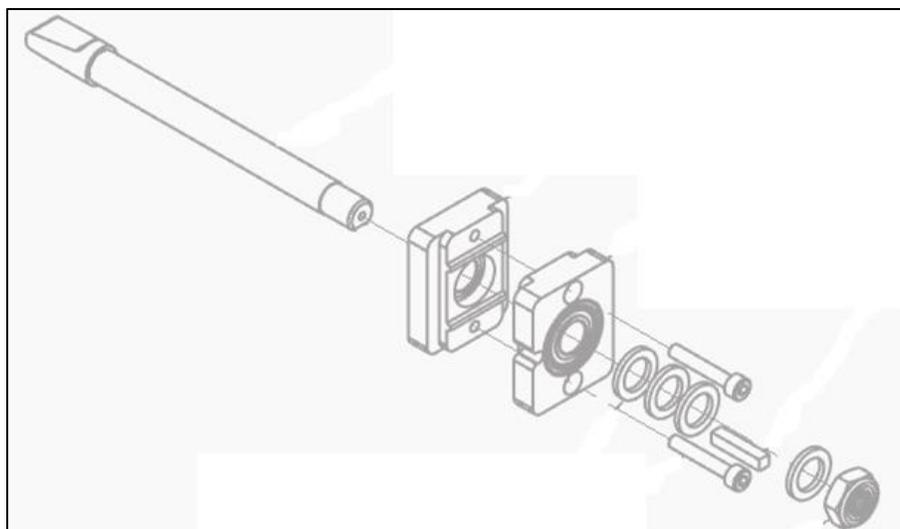


- **ASSEMBLAGE DE LA QUINCAILLERIE :**

Vue détaillée :



Vue explosée :





FICHE D'INSTRUCTIONS

CHANGEMENT D'ORIENTATION DU PNEU AVEC UN CERCEAU DE CONDUITE UNILATÉRAL

- AVANT DE DÉBUTER:

Avant de procéder au démontage, vérifiez quel type de pneu est installé sur les jantes:



BANDE DE ROULEMENT
UNIDIRECTIONNELLE



BANDE DE ROULEMENT
BIDIRECTIONNELLE

Si une BANDE DE ROULEMENT BIDIRECTIONNELLE est installée sur la jante, **NE PAS** tenir compte de l'opération "**Inverser le sens du pneu**" (#5).

Si une bande de roulement de type UNIDIRECTIONNEL est installée sur la jante, l'opération "**Inverser le sens du pneu**" (#5) doit être faite.



FICHE D'INSTRUCTIONS

CHANGEMENT D'ORIENTATION DU PNEU AVEC UN CERCEAU DE CONDUITE UNILATÉRALE

Note: Avant de démarrer, assurez-vous d'avoir retiré l'arbre de transmission extensible entre les deux roues.

1. Retirer la **roue motrice***:

Retirez l'**arbre d'entraînement** du moyeu de roue à l'aide de la clé à molette et de la clé ¾.



2. Retrait de la **clé en acier**:

Retirez la **clé en acier** du moyeu de roue. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le déloger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ EN ACIER ET LES PIÈCES DANS LESQUELLES ELLE S'INSERT.**



3. Retirer la **roue menée****:

Retirez l'**arbre d'entraînement** du moyeu de roue à l'aide de la clé à molette et de la clé ¾.



4. Retrait de la **clé en acier**:

Retirez la **clé en acier** du moyeu de roue. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le déloger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ DE LA MACHINE EN ACIER.**



5. Modifiez la direction du pneu à bande de roulement unidirectionnelle sur la jante :

Dégonflez les pneus pour pouvoir les décharger des jantes, et retournez-les pour modifier le sens des bandes de roulement. Puis gonflez.

6. Installer la **roue menante***:

Insérez l'**arbre d'entraînement** à l'intérieur du moyeu de roue, de la main courante et de la plaque de montage. **VEILLES À RESPECTER LA**

QUINCAILLERIE DE LA ROUE (Page 2).



7. Installez la **clé en acier**:

Alignez les rainures incluses dans l'**arbre d'entraînement** et le moyeu de roue. Insérez la **clé en acier**. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le loger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ EN ACIER.**





FICHE D'INSTRUCTIONS

CHANGEMENT D'ORIENTATION DU PNEU AVEC UN CERCEAU DE CONDUITE UNILATÉRALE

8. installer la roue menée*:

Insérez l'**arbre d'entraînement** à l'intérieur du moyeu de roue, de la jante et de la plaque de montage. **VEILLES À RESPECTER LA QUINCAILLERIE DE LA ROUE (Page 2).**

9. installez la clé en acier :

Alignez les rainures incluses dans l'**arbre d'entraînement** et le moyeu de roue. Insérez la **clé en acier**. En cas de difficultés, utilisez un tournevis et un marteau pour le loger. **VEILLES À NE PAS ENDOMMAGER LA CLÉ EN ACIER ET LES PIÈCES DANS LESQUELLES ELLE S'INSERT.**



**Voir page 1 pour la définition.*

***Voir page 1 pour la définition.*