



FICHE D'INSTRUCTIONS

RÉGLER LES BLOCAGES DE ROUES ANTI-RECU NEWTON À TROIS POSITIONS



- Les anti-basculants ne devraient pas être utilisés pour basculer l'utilisateur vers l'arrière.
- Installer et utiliser en tout temps les 2 anti-basculants.

Modèle(s) de fauteuils roulants :

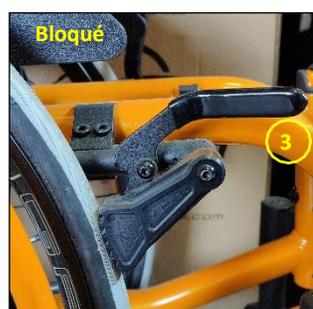
- Tous les fauteuils

Outil(s) et matériel requis :

- Clés Allen de 4 mm et 5 mm
- Frein filet
- Clé dynamométrique ajustée à 7 Nm et 12 Nm
- Tournevis à tête plate

FONCTIONNEMENT

- **Position 1 - Libre** : La roue est libre de tourner dans les deux sens.
- **Position 2 - Anti-recul** : La roue peut tourner vers l'avant seulement. Le recul est empêché par le blocage de roue.
- **Position 3 - Bloqué** : La roue est bloquée dans les deux sens.



RÉGLER UN BLOCAGE DE ROUE ANTI-RECU

- Dégager manuellement le **blocage de roue** en le poussant vers le bas et le **replacer** de manière que la **courte tige** du mécanisme s'engage dans l'**encoche de réglage**.



ATTENTION

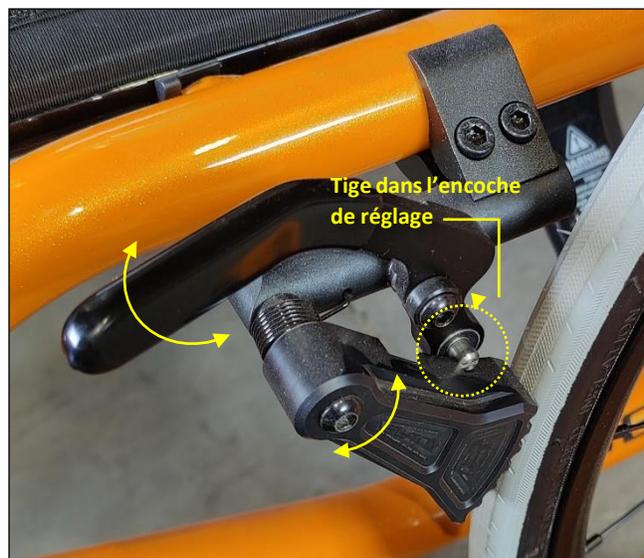
L'ajustement de la tension du blocage de roue se fait par la vis à tête plate sur le côté du rail.

Cet ajustement doit se faire **AVANT** l'installation sur le fauteuil.

1. En position « libre » : **Visser la vis à tête plate complètement.**
2. **Dévisser d'un demi-tour.**

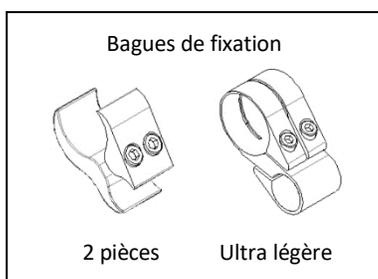


UNE VÉRIFICATION RÉGULIÈRE DE CET AJUSTEMENT EST NÉCESSAIRE AFIN DE CONSERVER L'INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D'ANTI-RECU.



RÉGLER UN BLOCAGE DE ROUE ANTI-RECU (SUITE)

- Desserrer les deux vis de la bague de fixation du blocage de roue :
 - Bague de fixation en **2 pièces** (photo ci-contre) : clé Allen de **5 mm**
 - Bague de fixation **ultra légère** (1 pièce) : clé hexagonale de **4 mm**



- Faire glisser la tige du blocage de roue dans la bague vers l'avant ou l'arrière de manière à laisser un jeu d'**environ 1 mm** entre le pneu et le blocage de roue (photo ci-contre)
 - **TRUC** : vous pouvez utiliser une **carte bancaire** pour déterminer l'**espacement**
- Serrer les vis de la bague sans trop forcer.
- Appliquer 1 goutte de **frein filet** sur le bout des filets de vis :
 - Défaire une vis et garder l'autre en place.
 - Appliquer l'adhésif frein filet puis resserrer la vis.
 - Faire la même chose pour l'autre vis.
- Appliquer le **couple de serrage** adéquat selon la taille de la clé de serrage :
 - Clé Allen de **4 mm** : **7 Nm**
 - Clé Allen de **5 mm** : **12 Nm**
- Refaire les opérations pour l'autre blocage de roue.
- Tester le **bon fonctionnement** des blocages de roue.

