



INSTRUCTION D'INSTALLATION

INSTALLATION D'UN BOÎTIER DE ROUE AVANT (HELIO A7 – HELIO C2)

- i** Avant de débiter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.

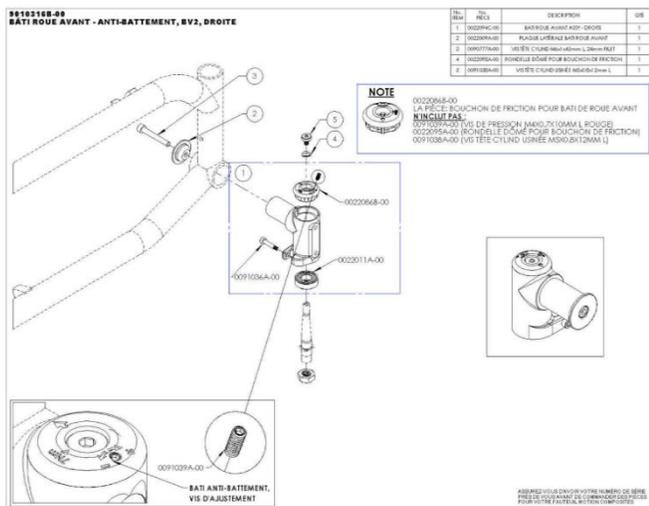
Matériel(s) requis:

- Bâti de roue avant - anti-battement, BV2, droite (#9010316B-00) **ET/OU**
- Bâti de roue avant - anti-battement, BV2, gauche (#9010317B-00)
- 2 X vis avec ancrages WC-19 ou ISO 7176-19 (#90659) **OU**
2 X vis sans ancrages WC-19 ou ISO 7176-19 (# 90655)

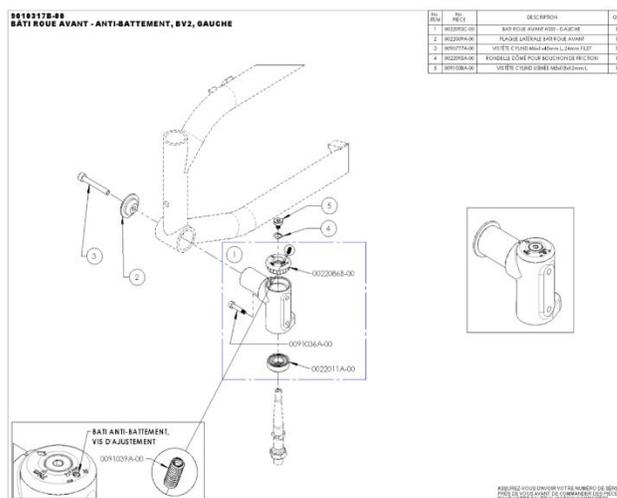
Outil(s) requis: (pour 1 roue)

- Clé Allen de 2mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm
- Frein filet
- Clé dynamométrique ajustée à 7 Nm ET 12 Nm

BOÎTIER DE ROUE DROIT

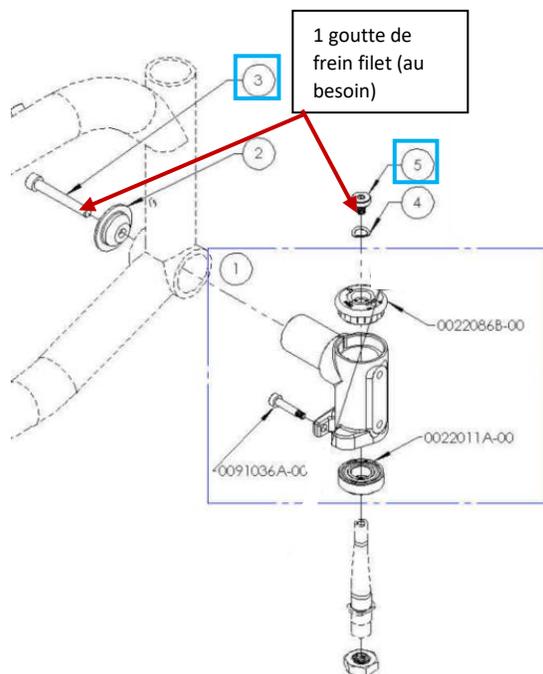


BOÎTIER DE ROUE GAUCHE



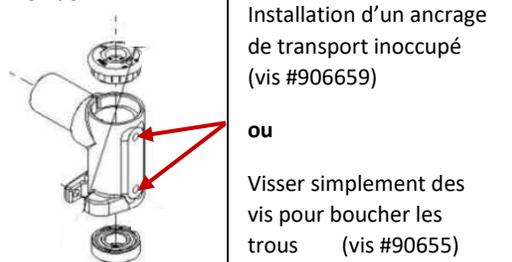
INSTALLATION DU BOÎTIER DE DROITE

1. Faire le montage suivant en ajoutant 1 goutte de frein filet aux 2 endroits indiqués **s'il n'y en a pas ou s'il est endommagé**.



- Pour la vis #3, utiliser la clé Allen de 5 mm et finaliser avec la clé dynamométrique ajustée à 12 Nm.
- Pour la vis #5, utiliser la clé Allen de 4 mm et finaliser avec la clé dynamométrique ajustée à 7 Nm.

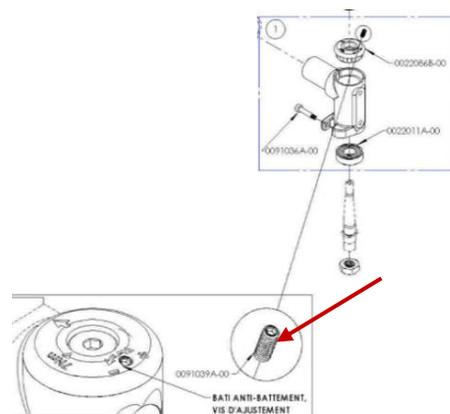
2. Pour les 2 emplacements de vis restants sur le côté du bâti de roue faire l'installation suivante avec la clé Allen de 4 mm:



- S'il y a un ancrage : finaliser avec la clé dynamométrique ajustée à 7 Nm.

3. Pour ajuster l'anti-battement, serrer la vis de réglage à la tension désirée avec la clé Allen de 2 mm.

- Renverser le fauteuil vers l'arrière en appuyant les poignées de poussée (ou le dossier) au sol.
- Surtensionner légèrement la vis d'ajustement pour ensuite la détendre à la tension requise.



- La roue ne doit pas avoir un mouvement de balancier (ballotement) quand vous la relâchez.
- Il est possible de devoir faire un petit ajustement à l'utilisation du fauteuil.

INSTALLATION DU BOÎTIER DE GAUCHE

1. Suivre les mêmes étapes que pour le boîtier de droite.