



INSTRUCTION D'INSTALLATION INSTALLATION D'UN BOÎTIER DE ROUE AVANT (A6 ET MOVE)

- i** Avant de débuter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.
- La charte d'ajustement des pastilles hexagonales est incluse à la fin de l'instruction.

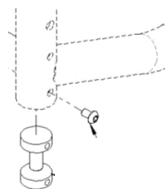
Matériel(s) requis: (pour 1 roue)

- 1 Boîtier de roue avant droit #0022524B-00 **ET/OU**
- 1 Boîtier de roue avant gauche #0022525B-00
- 2 Pastilles hexagonales #22080
- 1 Insert fileté pour bâti de roue #22081
- 1 Vis #4426
- 2 Vis #4427
- 2 Vis #90655 (sans installation d'ancrages) **OU**
- 2 Vis #90659 (avec installation d'ancrages)
- 1 Espaceur #0022082

Outil(s) requis:

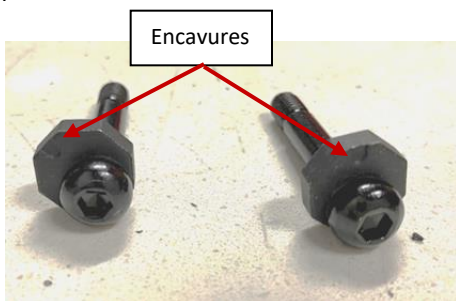
- Clé Allen de 2 mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé dynamométrique ajustée à 7 Nm **ET** 12 Nm
- Frein filet
- Charte d'ajustement des pastilles hexagonales (voir à la fin de l'instruction)

- Placer l'insert fileté (#22081) dans le tuyau du cadre. Le trou fileté de l'insert doit être vers l'intérieur du fauteuil. Vissez-y légèrement la petite vis (#4426) pour le maintenir en place.

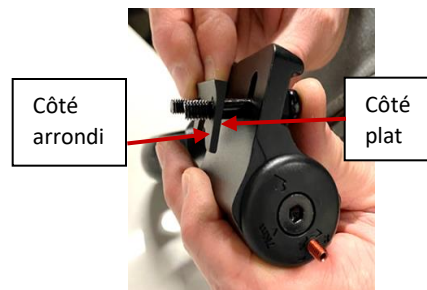


Vis à l'intérieur du cadre.

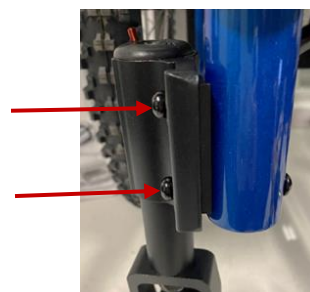
- Mettre les pastilles hexagonales (#22080) sur les vis (#4427) avec l'encavure du même côté que la tête de vis.



- Mettre les 2 vis (#4427) dans le bâti de roue + placer l'espaceur (#0022082) (côté plat vers le bâti de roue et le côté arrondi vers le cadre).



- Mettre 1 goutte de frein filet sur la pointe de chaque vis (#4427).
- Visser légèrement les 2 vis (#4427) du bâti de roue sur le cadre.





INSTRUCTION D'INSTALLATION INSTALLATION D'UN BOÎTIER DE ROUE AVANT (A6 ET MOVE)

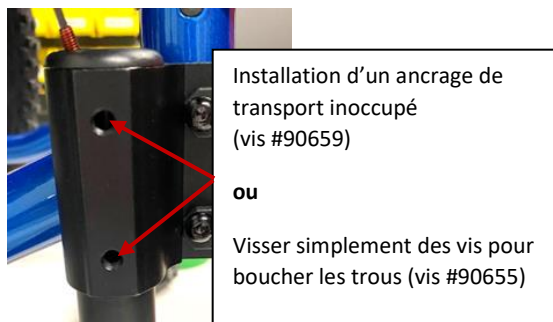
6. Ajuster les pastilles hexagonales (#22080) selon la charte (voir à la fin de l'instruction) ou de la même façon que l'autre roue avant.



7. Visser complètement les 2 vis (#4427).
8. Dévisser la vis (#4426) à l'intérieur du cadre du fauteuil, **mettre 1 goutte de frein filet** sur la pointe et revisser complètement.



9. Finaliser l'installation des 2 vis (#4427) à l'extérieur du cadre de fauteuil avec la clé dynamométrique ajustée à 12 Nm.
10. Finaliser l'installation de la vis (#4426) à l'intérieur du cadre avec la clé dynamométrique ajustée à 7 Nm.
11. Pour les 2 emplacements de vis restants, il est possible d'installer un ancrage pour le transport inoccupé ou vous pouvez seulement y mettre des vis afin de boucher les trous.
- S'il y a un ancrage, finaliser l'installation avec la clé dynamométrique ajustée à 7 Nm.



12. Pour **ajuster l'anti-battelement** des roues avant, serrer la vis de réglage à la tension désirée avec la clé Allen de 2 mm.

- Renverser le fauteuil vers l'arrière en appuyant les poignées de poussée (ou le dossier) au sol.
- Surtensionner légèrement la vis d'ajustement pour ensuite la détendre à la tension requise.



- Levez la roue de façon à ce qu'elle soit parallèle au sol. Quand vous la relâchez, elle ne doit pas avoir un mouvement de balancier (ballotement).
- Il est possible de devoir faire un petit ajustement à l'utilisation du fauteuil.



INSTRUCTION D'INSTALLATION
INSTALLATION D'UN BOÎTIER DE ROUE AVANT (A6 ET MOVE)

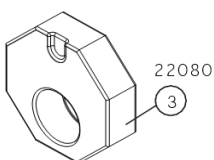
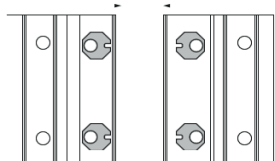


Réglage du bâti de roue avant

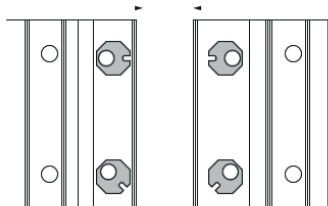
**AJUSTEMENT DES PASTILLES
HEXAGONALES**

Tableau des positions de réglage

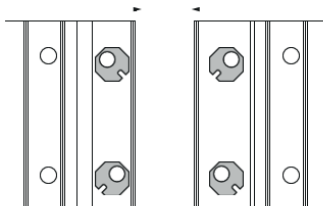
0" à 1/4" Basculé



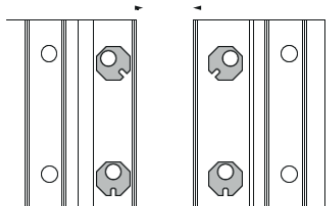
1/2" à 3/4" Basculé



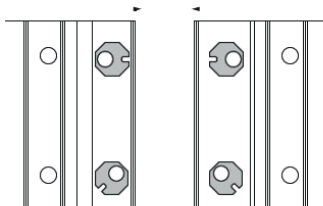
1 1/2" à 1 3/4" Basculé



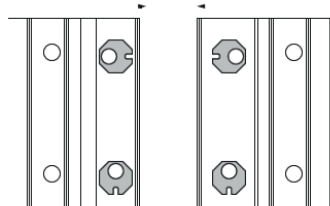
3/4" à 1" Basculé



1 3/4" à 2" Basculé



1 1/4" à 1 1/2" Basculé



2" à 2 1/4" Basculé

