



## INSTRUCTION D'INSTALLATION AJUSTEMENTS COMMUNS DES FAUTEUILS MOVE

- i** Avant de débiter l'assemblage, assurez-vous d'avoir en main toutes les pièces nécessaires. Ces pièces doivent être commandées par l'intermédiaire de votre représentant ou par le service à la clientèle de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série de votre fauteuil afin de faciliter la commande.

### Matériel(s) requis:

- Assemblage des fauteuils MOVE

### Outil(s) requis:

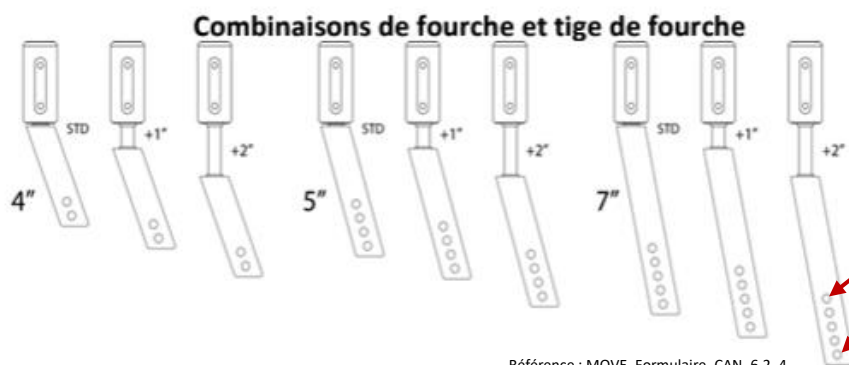
- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 13 mm
- Douille de 1 1/32" ou 26 mm
- Clé de 5/8"

Move - Hauteur sol-siège Avant

Fourches/Position	Roue de 4"			Roue de 5"			Roue de 6"			Roue de 7"			Roue de 8"			
	Longueur des tiges	STD	+1"	+2"	Longueur des tiges	STD	+1"	+2"	Longueur des tiges	STD	+1"	+2"	Longueur des tiges	STD	+1"	+2"
4"	P1	12 1/2"	13 1/2"	14 1/2"												
	P2	13"	14"	15"	13 1/2"	14 1/2"	15 1/2"									
5"	P1															
	P2	13"	14"	15"	13 1/2"	14 1/2"	15 1/2"									
	P3	13 1/2"	14 1/2"	15 1/2"	14"	15"	16"	14 1/2"	15 1/2"	16 1/2"						
	P4	14"	15"	16"	14 1/2"	15 1/2"	16 1/2"	15"	16"	17"	15 1/2"	16 1/2"	17 1/2"			
7"	P1							15 1/2"	16 1/2"	17 1/2"	16"	17"	18"			
	P2				15 1/2"	16 1/2"	17 1/2"	16"	17"	18"	16 1/2"	17 1/2"	18 1/2"			
	P3				16"	17"	18"	16 1/2"	17 1/2"	18 1/2"	17"	18"	19"	17 1/2"	18 1/2"	19 1/2"
	P4	16"	17"	18"	16 1/2"	17 1/2"	18 1/2"	17"	18"	19"	17 1/2"	18 1/2"	19 1/2"	18"	19"	20"
	P5	16 1/2"	17 1/2"	18 1/2"	17"	18"	19"	17 1/2"	18 1/2"	19 1/2"	18"	19"	20"	18 1/2"	19 1/2"	20 1/2"

Hauteurs disponibles + 1/4 po (voir le tableau des combinaison de fourche et tige à la fin du formulaire)

Référence : MOVE\_Formulaire\_CAN\_6.2\_4



À PARTIR DE LA CHARTE CI-DESSUS, VOYEZ QU'AVEC UNE ROUE DE 6 POUCHES AVEC CETTE FOURCHE ET CETTE TIGE, LA HAUTEUR SOL-SIÈGE :

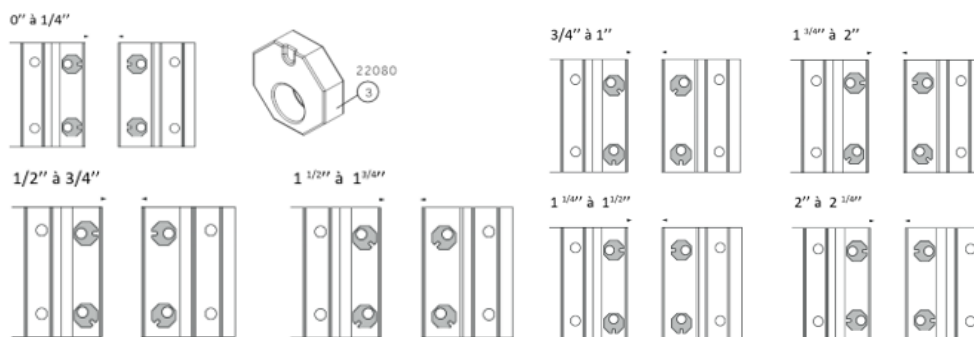
P1 À 17.5 IN

P5 À 19.5 IN

Référence : MOVE\_Formulaire\_CAN\_6.2\_4

## AJUSTEMENT DU BOÎTIER DE ROUE AVANT : AJUSTEMENT DES PASTILLES HEXAGONALES

Tableau des positions de réglage



OUTILS NÉCESSAIRES :

- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 13 mm

VOIR LES DOCUMENTS  
 EXPLICATIFS AU  
[WWW.MOTIONCOMPOSITES.COM](http://WWW.MOTIONCOMPOSITES.COM)  
 POUR PLUS DE DÉTAILS  
 SUR L'AJUSTEMENT.

## MISE À L'ÉQUERRE DES BÂTIS DE ROUE AVANT

### ÉTAPE 1 :

- **IMPORTANT** : Noter la position de l'encoche sur la pastille
- Dévisser et retirer la vis du haut (clé hexagonale 4 mm ou 5 mm) du bâti de roue
- Retirer la pastille excentrique (en vert) du bâti de roue avant

### ÉTAPE 2 :

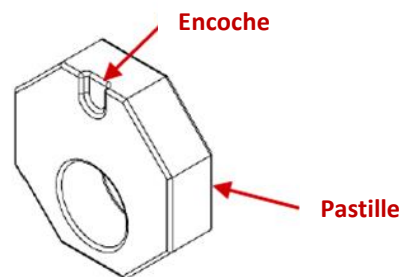
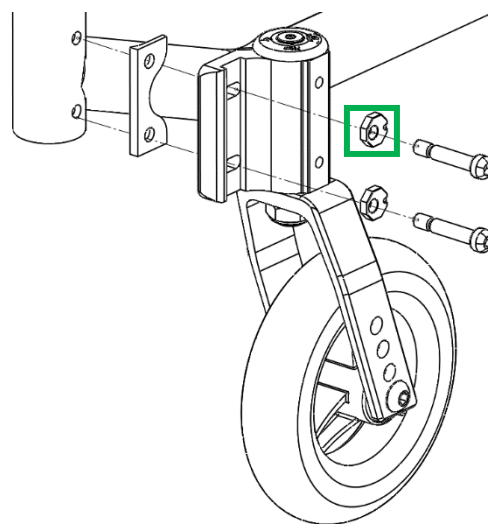
- Appliquer de l'adhésif frein-filet de force moyenne (Loctite bleu) sur les filets du bout de la vis.
- Placer la pastille avec l'encoche à la même position que notée au désassemblage, insérer l'écrou et serrer avec un couple de
  - 7 Nm si la vis a une longueur de 40mm sous la tête
  - 12 Nm si la vis a une longueur de 35mm sous la tête
- **IMPORTANT**: Si l'encoche de la pastille n'est pas replacée à la même position qu'au désassemblage, il faudra remettre à l'équerre le bâti de roue.

### ÉTAPE 3 :

- Une fois la vis et la pastille du haut en place, refaire les étapes 1 et 2 pour la vis et la pastille du bas.

### ÉTAPE 4 :

- Répéter les étapes 1 à 3 pour les vis et les pastilles de l'autre bâti de roue.





## INSTRUCTION D'INSTALLATION AJUSTEMENTS COMMUNS DES FAUTEUILS MOVE

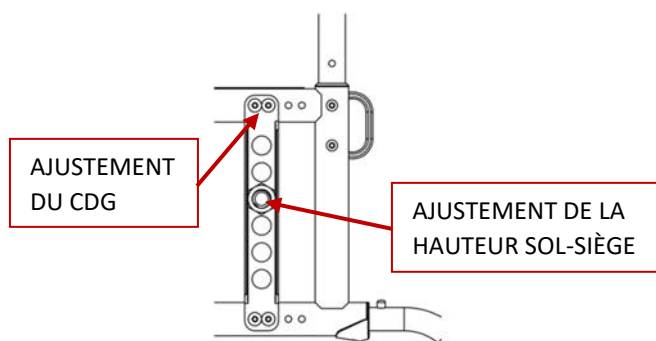
### PLAQUE DE MONTAGE : HAUTEUR SOL-SIÈGE ET AJUSTEMENT DU CENTRE DE GRAVITÉ

#### Move Hauteur sol-siège Arrière

20" (451)	22" (501)	24" (540)	25" (559)	26" (590)
12" <input type="checkbox"/>	13" <input type="checkbox"/>	14" <input type="checkbox"/>	14 1/2" <input type="checkbox"/>	15" <input type="checkbox"/>
13" <input type="checkbox"/>	14" <input type="checkbox"/>	15" <input type="checkbox"/>	15 1/2" <input type="checkbox"/>	16" <input type="checkbox"/>
14" <input type="checkbox"/>	15" <input type="checkbox"/>	16" <input type="checkbox"/>	16 1/2" <input type="checkbox"/>	17" <input type="checkbox"/>
15" <input type="checkbox"/>	16" <input type="checkbox"/>	17" <input type="checkbox"/>	17 1/2" <input type="checkbox"/>	18" <input type="checkbox"/>
16" <input type="checkbox"/>	17" <input type="checkbox"/>	18" <input type="checkbox"/>	18 1/2" <input type="checkbox"/>	19" <input type="checkbox"/>
17" <input type="checkbox"/>	18" <input type="checkbox"/>	19" <input type="checkbox"/>	19 1/2" <input type="checkbox"/>	20" <input type="checkbox"/>

Note : La taille des pneus, le centre de gravité et la bascule peuvent augmenter la variation des dimensions jusqu'à +/- 1/2".

Référence : MOVE\_Formulaire\_CAN\_6.2\_4



#### Choisir la position de la plaque de roue arrière

Mesurer la distance du bord avant du tube arrière du châssis, au centre du réceptacle de roue

Position par défaut est à 3/4"



1- Seulement disponible avec la plaque pour amputé

#### OUTILS NÉCESSAIRES :

- Douille de 1 1/32" ou 26 mm
- Clé de 5/8"
- Clé Allen de 4 mm

### CHOISIR LE BON ANTI-BASCLANT SELON LA HAUTEUR SOL-SIÈGE ARRIÈRE

Hauteur sol-siège arrière	Format	Extension	Ensemble complet
12.5" à 12.75"	Extra-petit	Court	9001620
	51513	51517	
13" à 13.5"	Extra-petit	Long	9001621
	51513	51518	
13.75" à 14.25"	Petit	Court	9001614
	51519	51517	
14.5" à 15.5"	Petit	Long	9001615
	51519	51518	
15.75" à 16.25"	Médium	Court	9001616
	51520	51517	
16.5" à 17.75"	Médium	Long	9001617
	51520	51518	
18" à 18.75"	Large	Court	9001618
	51521	51517	
19" et +	Large	Long	9001619
	51521	51518	

Référence : Anti-Tippers Chart\_ENG

ITEM NO.	PIÈCES NO.	DESCRIPTION	QTÉ.
1	9001620	Anti-basculant extra-petit + extension courte	1
2	9001621	Anti-basculant extra-petit + extension longue	1
3	9001614	Anti-basculant petit + extension courte	1
4	9001615	Anti-basculant petit + extension longue	1
5	9001616	Anti-basculant medium + extension courte	1
6	9001617	Anti-basculant medium + extension longue	1
7	9001618	Anti-basculant long + extension courte	1
8	9001619	Anti-basculant long et extension longue	1

