



FICHE D'INSTRUCTIONS

CONVERTIR UN FAUTEUIL À CONDUITE STANDARD EN FAUTEUIL À CONDUITE UNILATÉRALE

COMPATIBLE AVEC LES FAUTEUILS A6-A7-C2-MOVE-VELOCE

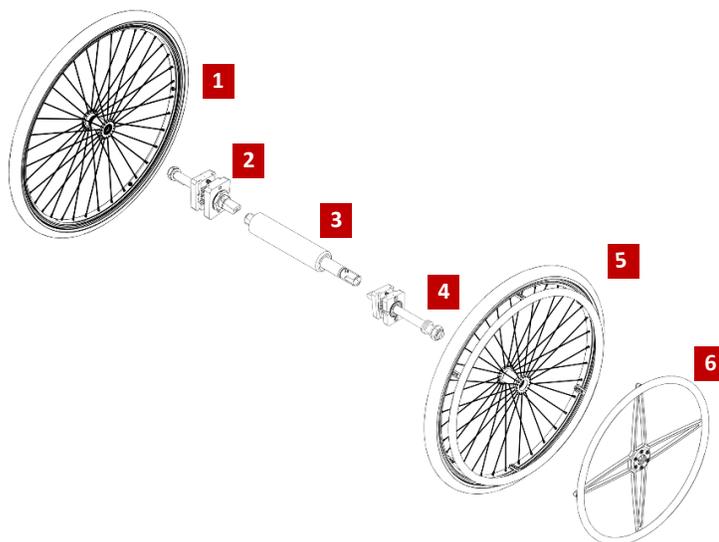
i Avant de débiter la conversion du fauteuil, assurez-vous d'avoir toutes les pièces en main. Les pièces doivent être commandées auprès de votre représentant ou auprès de l'équipe Expérience client de Motion Composites. Ayez en main le numéro de série du fauteuil avant de commander.

Matériel(s) requis:

- Les pièces que vous devriez avoir sont :
 - Deux **roues Newton One** (#1 et #5) de **24 pouces** avec les **pneus**
 - Le **moyeu de roue** du côté de la **roue menante** (#5) est un moyeu standard avec **deux roulements**
 - La **roue menante** est celle avec un **cerceau de conduite** fixé à la roue
 - Sauf sur demande spécifique, la **roue menée** (#1) est celle **sans cerceau** de conduite
 - Si vous avez commandé une **roue menée** avec un **cerceau de conduite**, on peut la distinguer par le **chemin de clé** présent du **côté extérieur du moyeu** et un roulement du côté intérieur du moyeu
 - Deux **montages de roue avec arbre** (#2 et #4)
 - L'aspect des montages de roues peut varier selon le **type de plaque de montage** : **V2B** (illustré) ou **T2**
 - Le montage de roue avec l'**arbre le plus long** est celui du côté de la **roue menante**.
 - Un **cerceau de conduite unilatérale** (#6) (*One Arm Drive*) assemblé sur une plaque de liaison en croix
 - Un **arbre de transmission** (#3)
 - La **longueur de l'arbre** que vous avez reçu dépend de la **largeur du fauteuil**

Outil(s) requis :

- Clé dynamométrique ajustée à 12 Nm
- Clé à douille de 19 mm
- Clé plate de 26 mm ou douille hexagonale de 26 mm
- Douille hexagonale 19 mm
- Clé plate de 5/8 po
- Clé Allen de 5 mm
- Tournevis plat
- Marteau



La **roue menante** est celle qui fait la propulsion. C'est celle avec un **cerceau de conduite**.

La **roue menée** est celle qui est entraînée par la roue menante. C'est celle **sans cerceau de conduite**.



FICHE D'INSTRUCTIONS

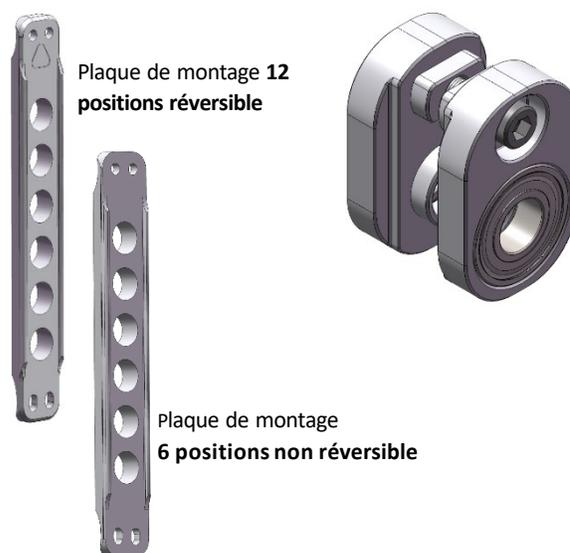
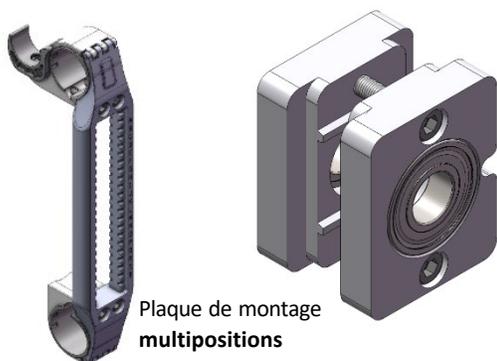
CONVERTIR UN FAUTEUIL À CONDUITE STANDARD EN FAUTEUIL À CONDUITE UNILATÉRALE

DÉMONTAGE

- Noter la hauteur sol-siège arrière et la position du montage de roue en place sur la plaque de montage (lettre ou trou, selon le modèle de plaque de montage)
- Retirer les roues et placer le fauteuil sur un support
- Défaire les axes de roues, garder les plaques de montage en place

INSTALLER LES MONTAGES DE ROUE

- Il y a deux types de montages de roue, car il y a deux grandes familles de plaques de montage des roues arrière sur les différents modèles de fauteuils pliants de Motion Composites
- Montages de roues rectangulaires V2B pour plaques de montage multipositions :
 - Modèles de fauteuils : **HELIO A7/C2/VELOCE**
- Montages de roues oblongs T2 pour plaques de montage à 6 positions non réversibles ou pour plaques de montage à 12 positions réversibles :
 - Modèles de fauteuils : **HELIO A6 - MOVE**

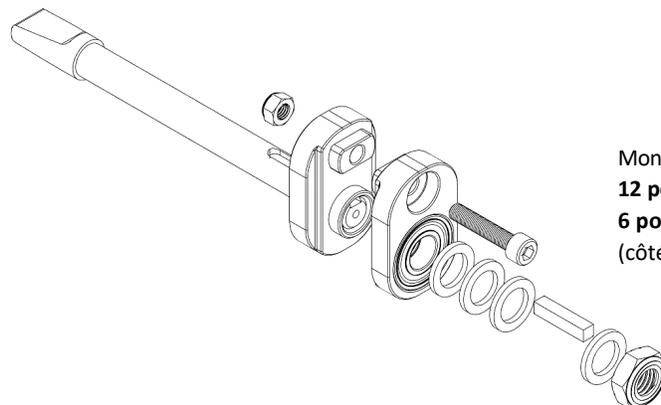




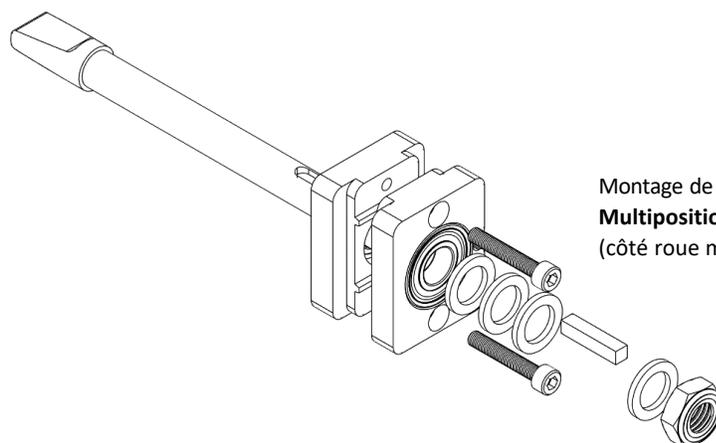
FICHE D'INSTRUCTIONS

CONVERTIR UN FAUTEUIL À CONDUITE STANDARD EN FAUTEUIL À CONDUITE UNILATÉRALE

- Assurez-vous d'avoir **toutes les pièces des montages roues et de l'arbre** illustrées ci-dessous.

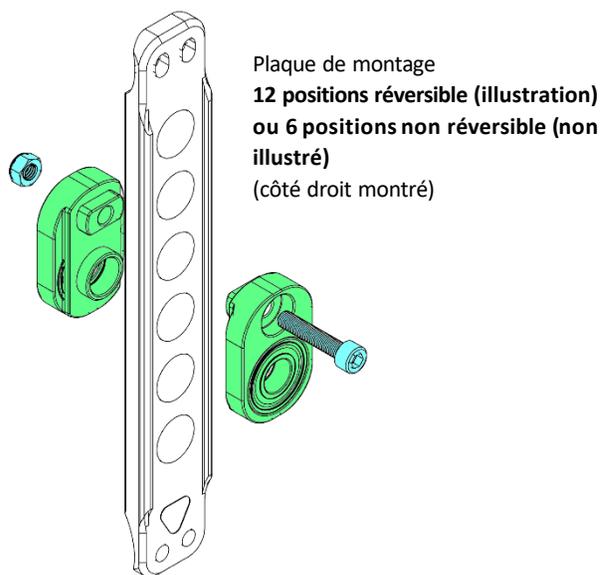
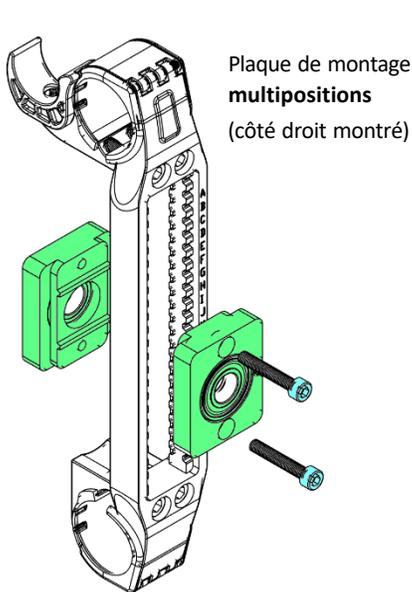


Montage de roue pour plaque
12 positions réversible et
6 positions non réversible
(côté roue menante montré)



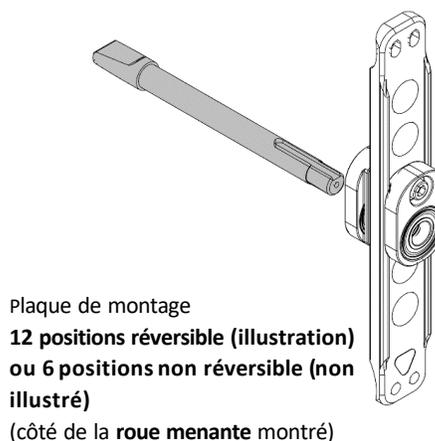
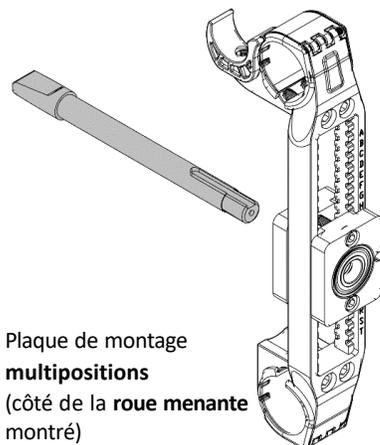
Montage de roue pour plaque
Multiposition
(côté roue menante montré)

- Assembler les **montages de roue gauche et droit** sur les **plaques de montage** des roues arrière à l'aide d'une clé hexagonale 5 mm
- **Positionner le montage de roue sur la plaque de montage au même endroit que l'ancien montage de roue**
 - Vérifier la hauteur sol-siège arrière et ajuster la hauteur des montages de roue au besoin.
- **Ne pas serrer les vis complètement** pour le moment

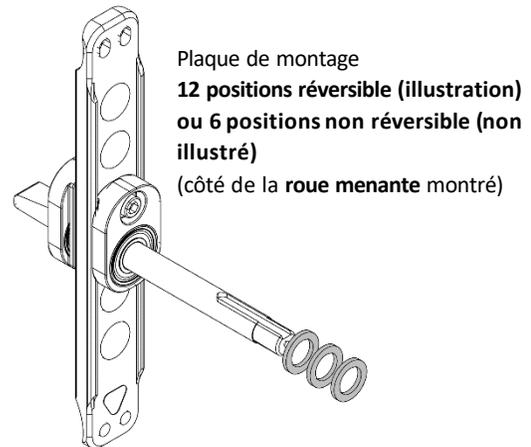
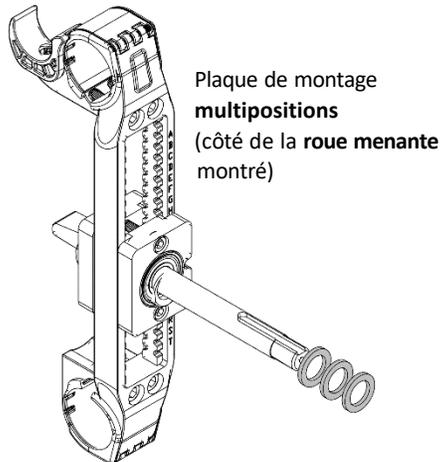


INSTALLER LES ARBRES D'ESSIEU

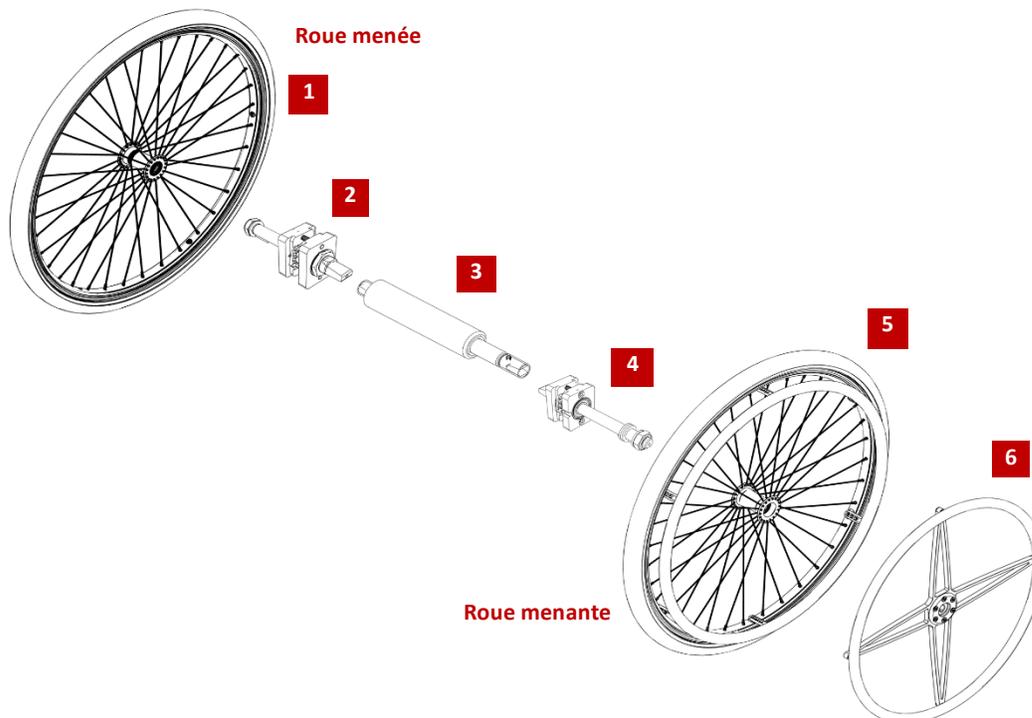
- Insérer les **deux (2) arbres d'essieu** dans les **montages de roue, filets vers l'extérieur** du fauteuil
 - L'**arbre long** est installé du **côté de la roue menante** (celui, où il y aura le cerceau de conduite unilatérale)
 - L'**arbre court** est installé du **côté de la roue menée**
- **Serrer les vis.** Appliquer un **couple de serrage de 12 Nm**



- Insérer **trois (3) rondelles** sur **chacun des arbres**

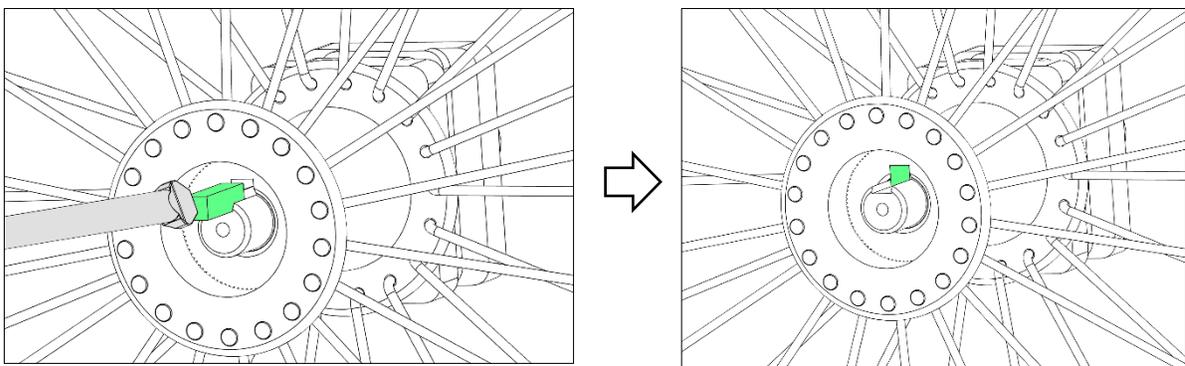


- Installer la **roue avec le cerceau (#5)** sur l'**arbre long**, du **côté de la roue menante**
- Insérer le **cerceau de conduite unilatérale (#6)** sur l'arbre du **côté de la roue menante**
- Installer la **roue sans cerceau (#1)** sur l'**arbre court** du **côté de la roue menée**

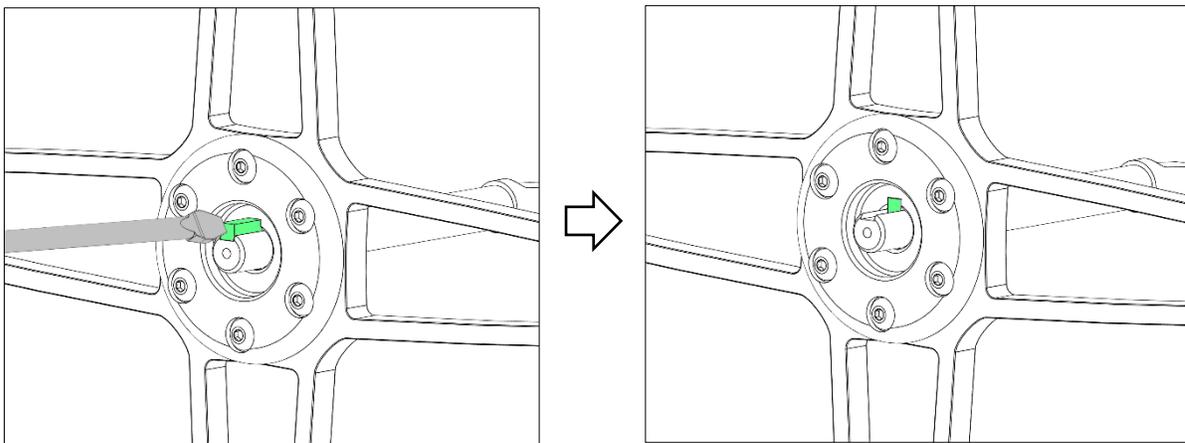


- Installer les **clavettes** dans les **chemins de clé**, des **deux côtés** :
 - Du côté de la **roue menée**, la **clavette** s'insère dans le **moyeu de la roue**
 - Du côté de la **roue menante**, la clavette s'insère dans la **plaque de centre du support en croix du cerceau de conduite unilatérale**
 - Utiliser un **tournevis plat** et un **marteau** et **frapper doucement** sur la clavette pour l'**insérer** dans le **chemin de clé** (illustration de gauche)
 - **Enfoncer la clavette à égalité** avec la **surface** (illustrations de droite)

Côté de la **roue menée**

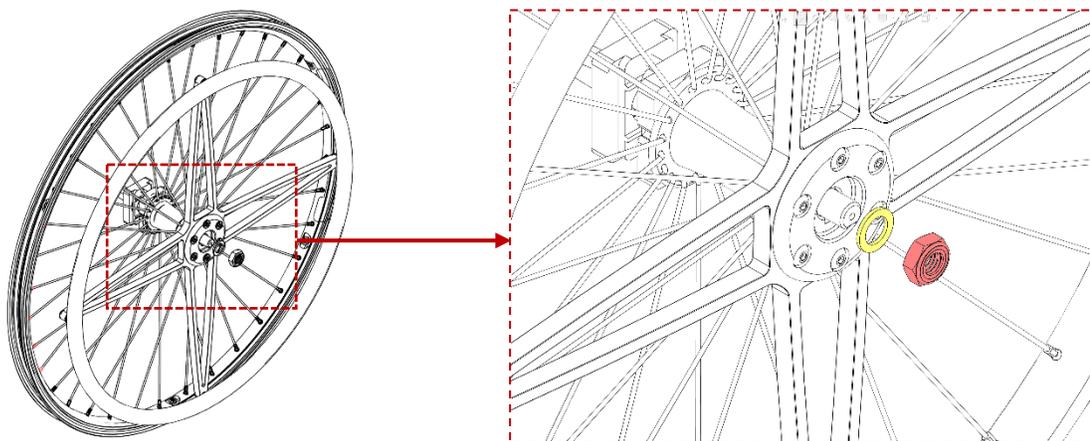


Côté de la **roue menante**



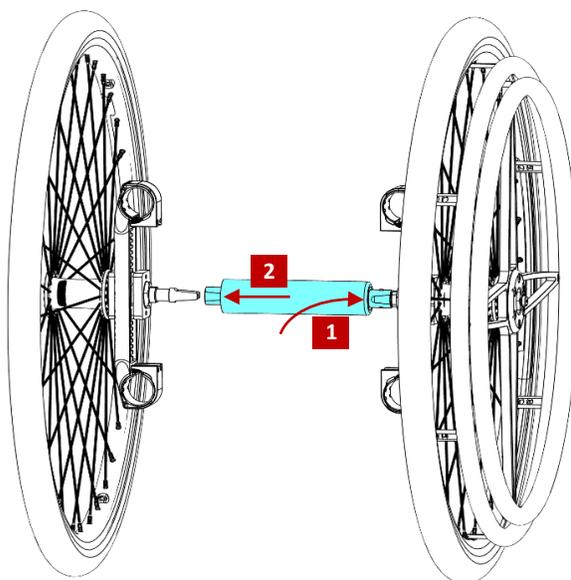
CONVERTIR UN FAUTEUIL À CONDUITE STANDARD EN FAUTEUIL À CONDUITE UNILATÉRALE

- Assembler les deux roues aux arbres avec une **rondelle** et un **boulon**
 - Clé à douille et douille hexagonale : **19 mm**
 - Roue menante illustrée ci-dessous. La procédure est identique pour la roue menée
- Serrer de manière à ne **pas avoir de jeu axial**, mais **sans excès** pour **ne pas restreindre le roulement de la roue et endommager les roulements**. Il n'y a pas de couple de serrage spécifique



ASSEMBLER L'ARBRE DE TRANSMISSION ET TESTER LE MÉCANISME

- Insérez l'extrémité de l'arbre de transmission sur l'arbre d'une des roues (#1)
- Comprimez l'arbre de transmission et insérez l'autre côté de l'arbre de transmission sur l'arbre de l'autre roue (#2)
- Assurez-vous que l'arbre est **bien fixé** avant d'utiliser le fauteuil roulant
- Tester l'avance en ligne droite et le virage des **deux côtés**



i **ATTENTION!** L'arbre de transmission est rétractable sur 1 des 2 côtés. Il peut s'allonger ou se rétrécir pour permettre son installation sur l'arbre des roues.