



FICHE D'INFORMATION COUPLES DE SERRAGE



Ce document donne différentes informations sur les **couples de serrage** à appliquer sur les fauteuils roulants de Motion Composites.



Il est **important** de **respecter les couples de serrage** recommandés afin d'assurer le **bon fonctionnement du fauteuil** et la **sécurité de l'utilisateur**.

Modèle(s) de fauteuils roulants :

- Tous les modèles

Outil(s) et matériel requis :

- Clé dynamométrique

INFORMATIONS GÉNÉRALES

OUTILS À UTILISER ET À PROSCRIRE :

- Toujours utiliser une **clé dynamométrique** (*torque wrench*) **calibrée** selon les recommandations du manufacturier et l'utiliser selon les instructions



- **NE PAS UTILISER** de visseuse ou de perceuse pour appliquer un **couple de serrage**

TOLÉRANCES :

- La tolérance d'un couple de serrage pour les produits de Motions Composites est de $\pm 7\%$
 - **Éviter d'appliquer un couple de serrage excessif au-delà des valeurs recommandées.** Cela pourrait **endommager** ou **affaiblir** les **composantes** et présenter des **risques de sécurité** pour l'utilisateur.

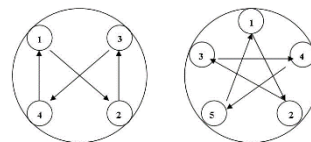
COUPLES DE SERRAGE PAR DÉFAUT :

- Les valeurs de couples de serrage par défaut, sauf sur indication contraire, pour les **vis avec tête à 6 pans creux** sont les suivantes :
 - **3 mm : 4 Nm**
 - **4 mm : 7 Nm**
 - **5 mm : 12 Nm**



COUPLES MULTIPLES :

- Lorsque **plusieurs vis** sont serrées à un couple donné sur un même élément, **faire un serrage en croix ou en étoile** c'est-à-dire, alterner de côté à chaque serrage



SERRAGE À SEC :

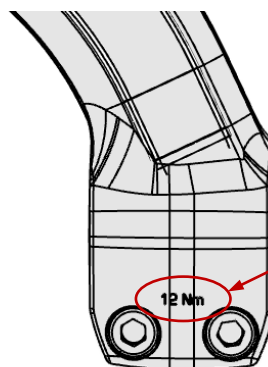
- Les valeurs mentionnées dans le tableau ci-dessous sont pour des **couples serrages à sec**. Il faut **toujours effectuer des serrages à sec** sauf s'il y a une indication contraire

FREIN-FILET :

- Sauf avis contraire, **toujours** appliquer de l'**adhésif frein-filet de force moyenne** (Loctite bleu) sur les filets à serrer

VALEUR DE COUPLE INSCRITE :

- Lorsqu'une valeur de **couple de serrage** est **inscrite** ou **gravée** ou **poignée** sur une **pièce**, c'est **cette valeur qui prévaut** sur toute autre valeur.



Couple de serrage inscrit
Tête de vis de **4 mm**.
Couple de serrage de **12 Nm** au lieu de la valeur par défaut de 7 Nm

COUPLES DE SERRAGE DES ÉCROUS D'ESSIEU (FAUTEUILS PLIANTS)

- Couple de serrage pour les écrous d'essieu pour tous les types de plaque de montage des fauteuils pliants : **61 Nm**



COUPLES DE SERRAGE DES ÉCROUS DE FOURCHE (FAUTEUILS PLIANTS SEULEMENT)

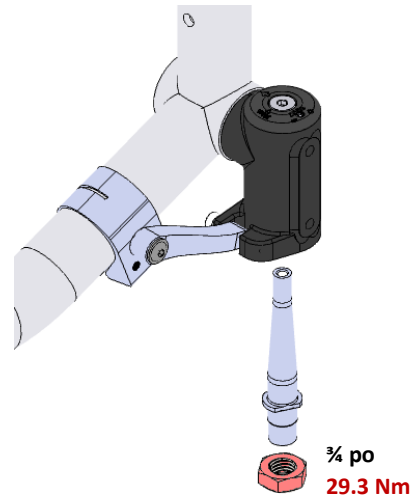
- Couple de serrage pour les écrous de fourche pour tous les types de bâtis de roues avant des fauteuils pliants : **29,3 Nm**

Bâti de roue avec système multi-positions à pastilles excentriques



Fourche + Roue avant

Bâti de roue avec système à bague



Fourche + Roue avant

- Notez que pour les fauteuils rigides de la gamme APEX, l'écrou de la fourche sert à régler le battement de roue (*flutter*). Il n'y a **pas de couple de serrage particulier**.